

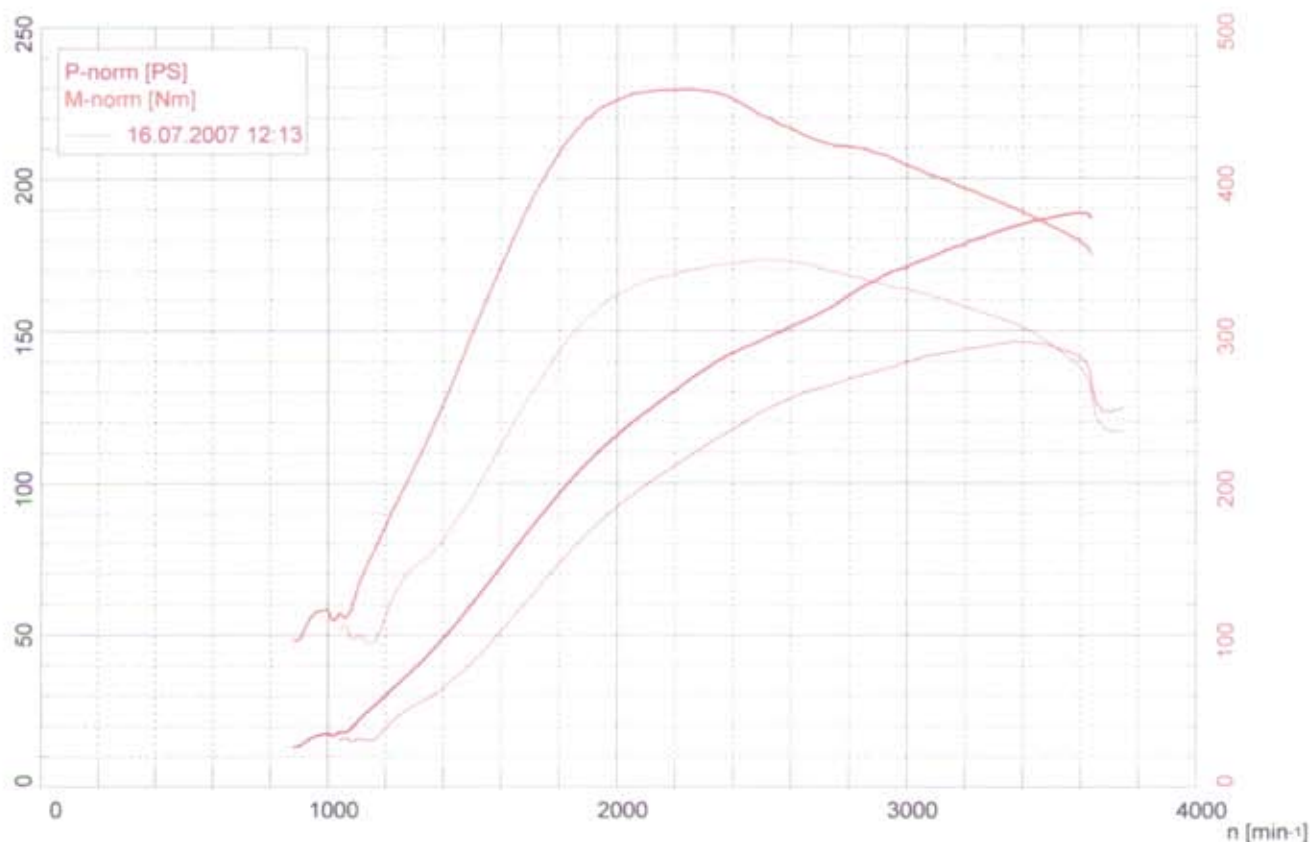
Typ vozidla: BMW 120d  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 16.07.2007 (13:17)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	188,3 PS / 138,5 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	186,9 PS / 137,4 kW
Výkon na kole	$P_{kol}$	132,2 PS / 97,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	54,6 PS / 40,2 kW
Max. výkon při		3595 min <sup>-1</sup> / 225,4 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	458,0 Nm
Max. točivý moment při		2265 min <sup>-1</sup> / 141,9 km/h
Max. dosažené otáčky		3635 min <sup>-1</sup> / 228,1 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00$  %

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	36,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	30,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	27,3 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1008,3 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	16,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	76,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	— min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	— min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg