

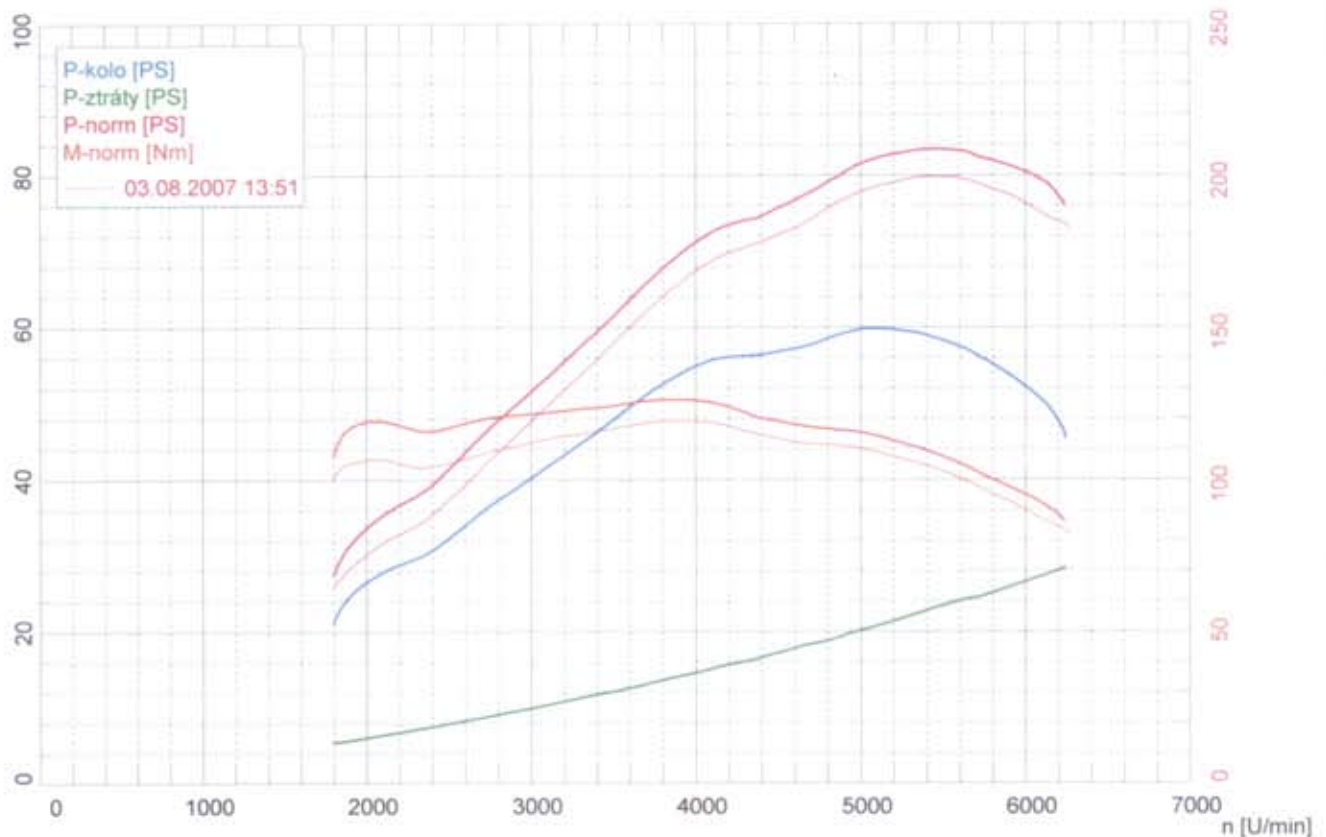
Typ vozidla: Peugeot 206 1,4i  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 27.08.2007 (20:02)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	83,4 PS / 61,3 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	81,5 PS / 59,9 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	58,5 PS / 43,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	23,0 PS / 16,9 kW
Max. výkon při		5410 U/min / 150,3 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	126,1 Nm
Max. točivý moment při		3800 U/min / 105,6 km/h
Max. dosažené otáčky		6240 U/min / 172,5 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269  
 Korekční faktory  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	33,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	36,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	31,9 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1005,9 hPa
Tlak páry	$p_{pare}$	16,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	94,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, U/min
Prokluz		—, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuf}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg