

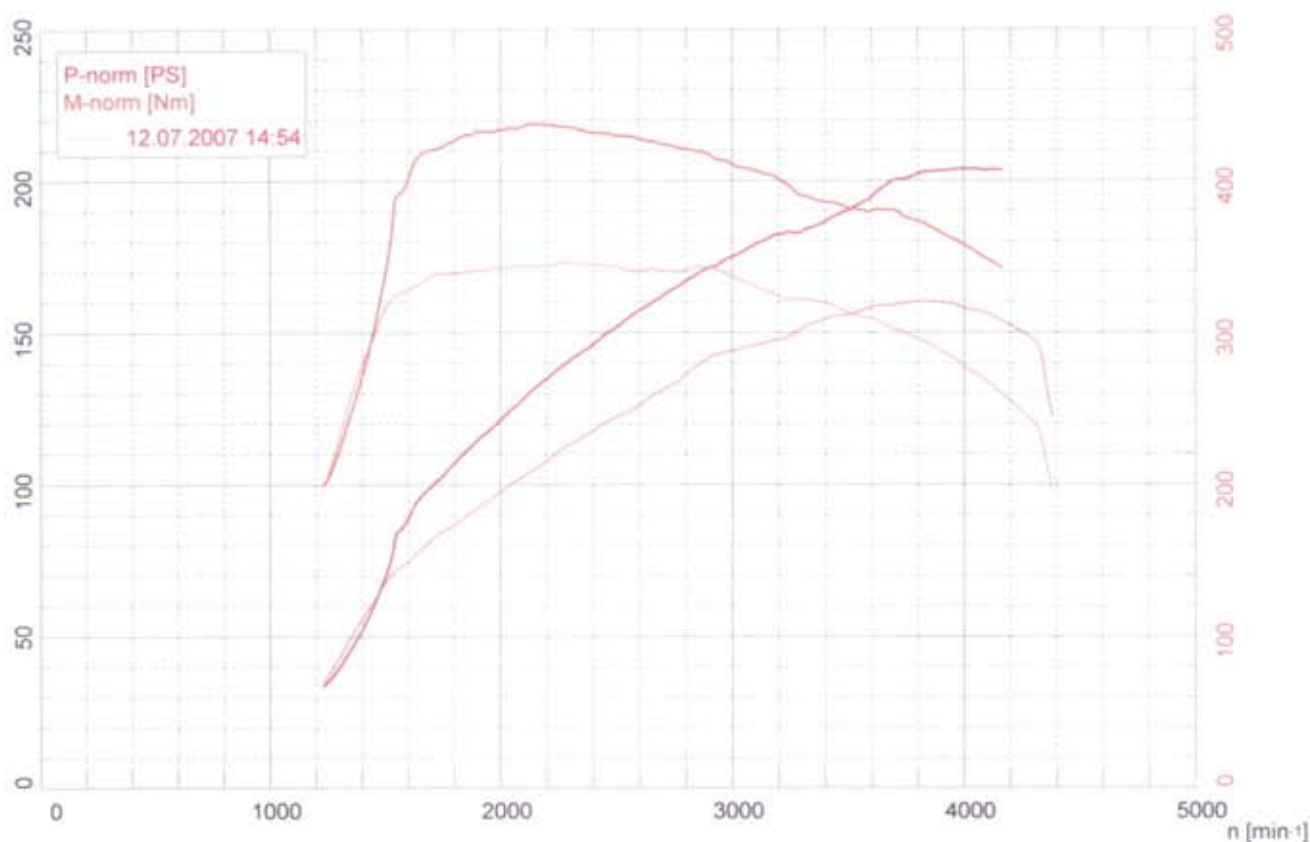
Typ vozidla: BMW 320D
Reg. značka:
Technik: MAREK

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 12.07.2007 (15:55)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	203,8 PS / 149,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	205,6 PS / 151,2 kW
Výkon na kole	P_{kole}	161,0 PS / 118,4 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	44,5 PS / 32,8 kW
Max. výkon při		4030 min ⁻¹ / 189,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	437,3 Nm
Max. točivý moment při		2125 min ⁻¹ / 99,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4160 min ⁻¹ / 195,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_{air} = 0,30$)
Korekční faktory $Q_v = 0,00$ %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	27,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	19,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	37,3 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1007,0 hPa
Tlak páry	P_{para}	13,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	66,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg