

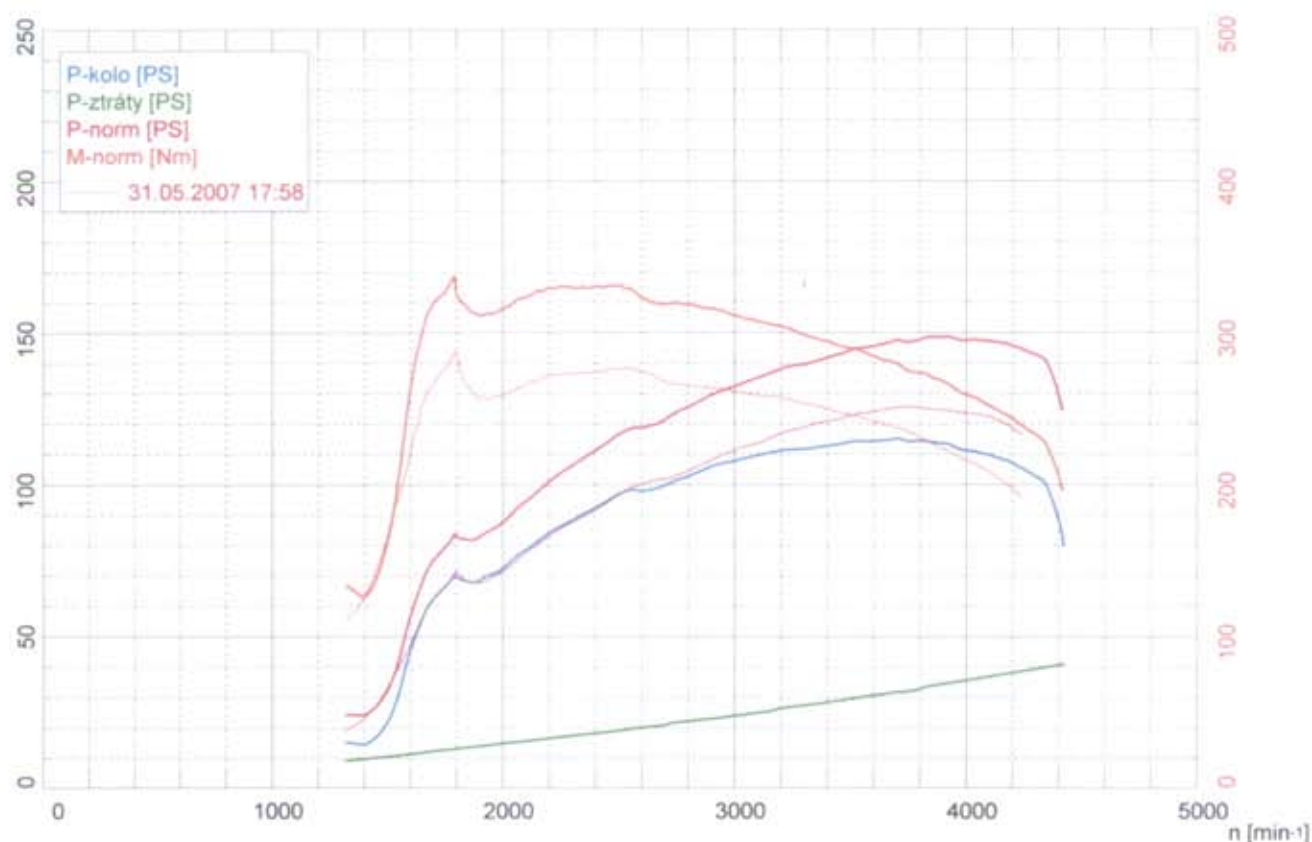
Typ vozidla: BMW 320d
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 31.05.2007 (18:30)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	148,3 PS / 109,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	147,3 PS / 108,3 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	113,1 PS / 83,2 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	34,2 PS / 25,2 kW
Max. výkon při		3915 min ⁻¹ / 148,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	337,3 Nm
Max. točivý moment při		1790 min ⁻¹ / 67,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4420 min ⁻¹ / 167,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	27,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	20,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	30,4 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1003,7 hPa
Tlak páry	P_{para}	11,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg