



LPS 3000 PKW

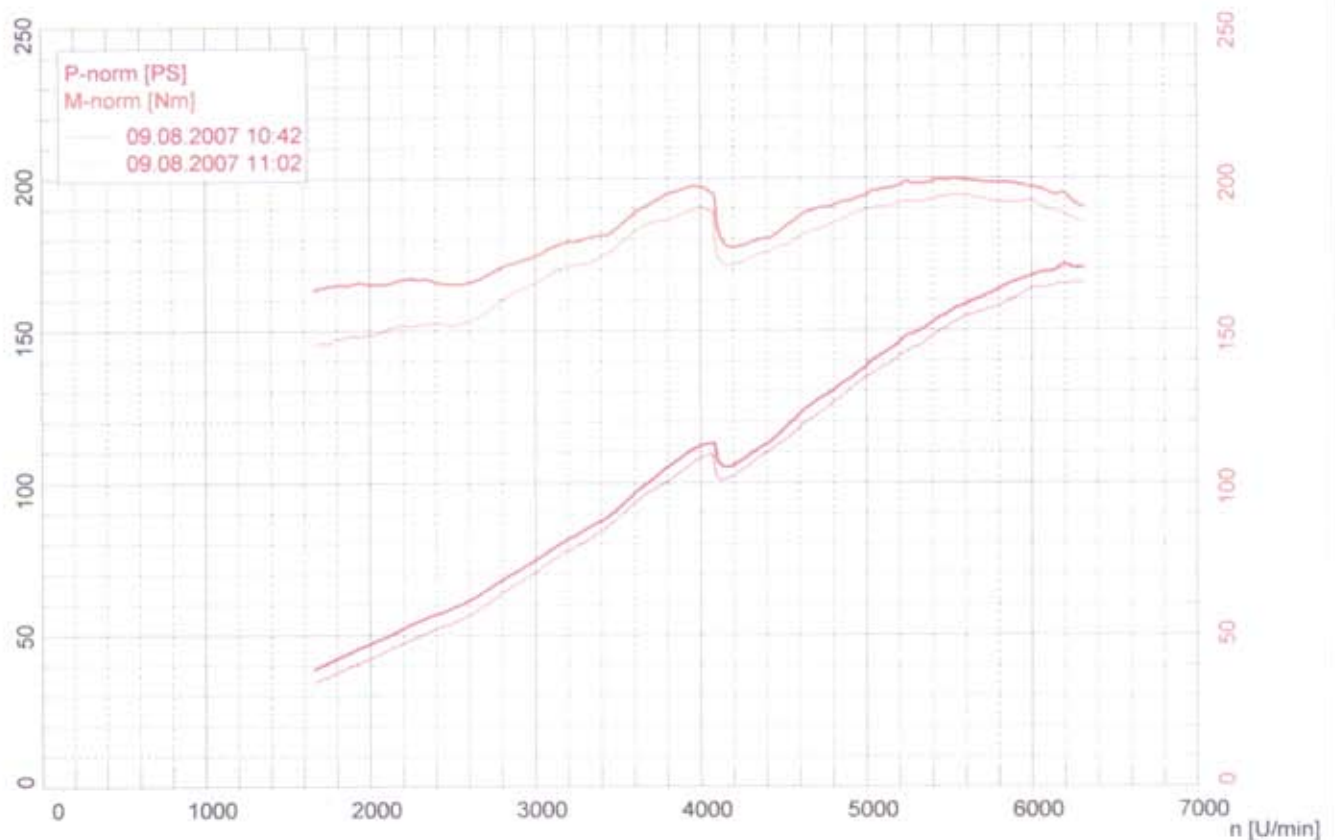
Typ vozidla: BMW 320i
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 09.08.2007 (11:02)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	171,3 PS / 126,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	162,8 PS / 119,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	123,8 PS / 91,0 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	39,0 PS / 28,7 kW
Max. výkon při		6790 U/min / 187,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	199,5 Nm
Max. točivý moment při		5525 U/min / 167,5 km/h
Max. dosažené otáčky		6310 U/min / 191,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	31,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	44,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	42,7 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	998,4 hPa
Tlak páry	P_{para}	19,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	89,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	— U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	— U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkusb}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg