

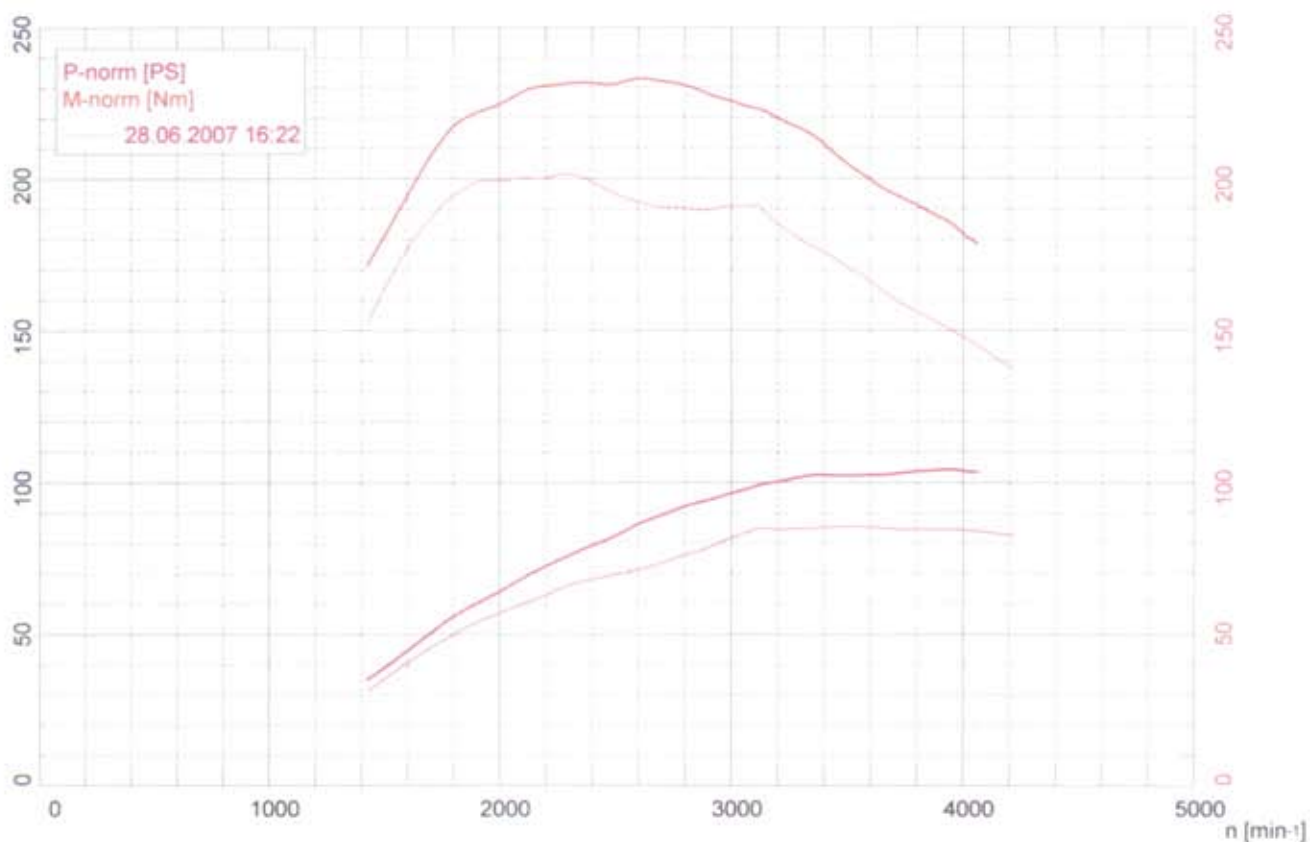
Typ vozidla: Peugeot 406 2,0HDI 90k
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 28.06.2007 (16:40)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	103,9 PS	/	76,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	102,9 PS	/	75,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	74,8 PS	/	55,0 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	28,1 PS	/	20,7 kW
Max. výkon při		3950 min ⁻¹	/	138,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	232,8 Nm		
Max. točivý moment při		2600 min ⁻¹	/	91,2 km/h
Max. dosažené otáčky		4060 min ⁻¹	/	142,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	28,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	22,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	22,3 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1003,4 hPa
Tlak páry	P_{para}	8,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	25,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—, - min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zátěž}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zátěž}$	—, - min ⁻¹
Prokluz		—, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot\ celk}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot\ celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot\ zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot\ voz}$	60,0 kg