



LPS 3000

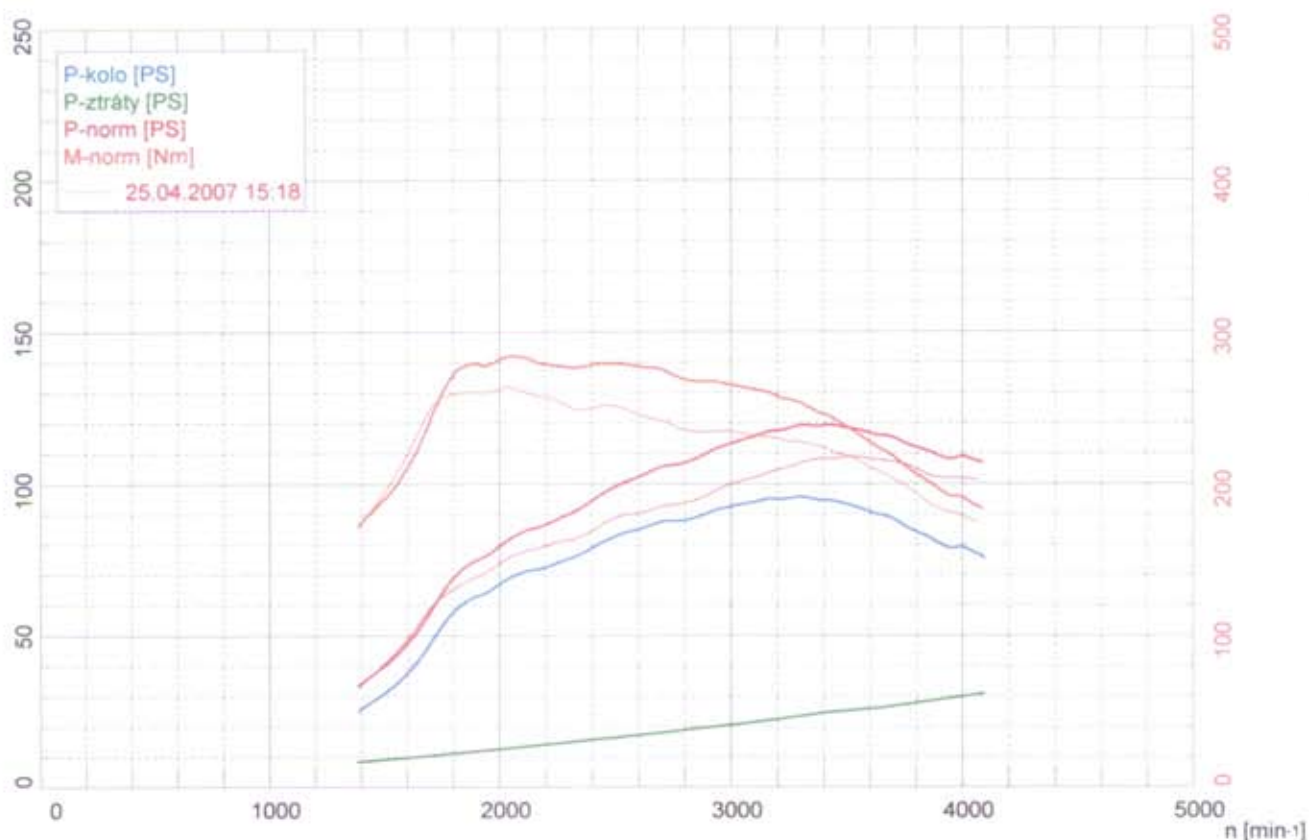
Typ vozidla: PEUGEOT 407 1,6 HDI
 Reg. značka:
 Technik: MAREK

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 25.04.2007 (15:43)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	119,0 PS / 87,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	118,8 PS / 87,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	95,4 PS / 70,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	23,4 PS / 17,2 kW
Max. výkon při		3305 min ⁻¹ / 119,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	283,9 Nm
Max. točivý moment při		2090 min ⁻¹ / 75,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4090 min ⁻¹ / 147,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	26,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	19,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	18,2 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1008,7 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	6,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg