

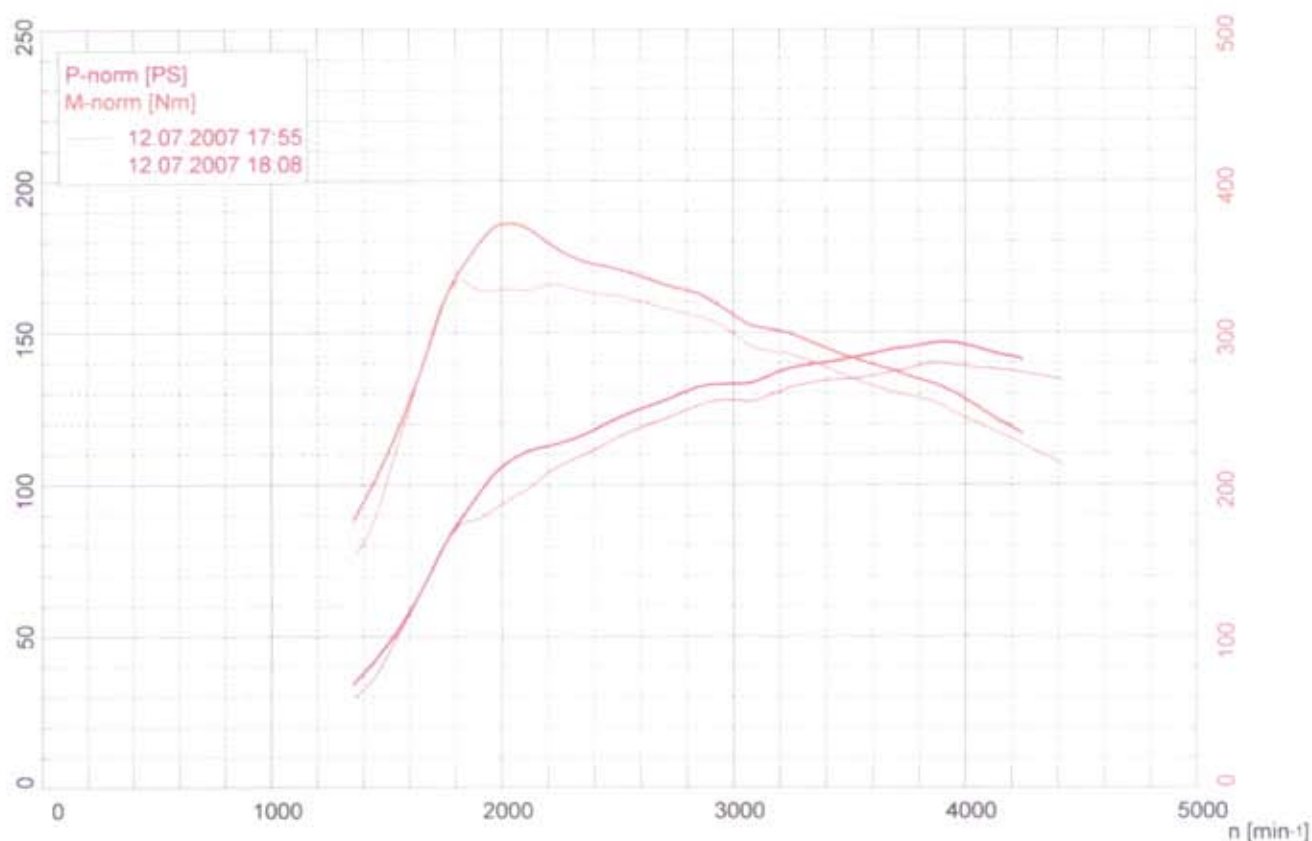
Typ vozidla: Peugeot 407 2,0HDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 12.07.2007 (18:08)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	146,4 PS	/	107,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	147,7 PS	/	108,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	99,6 PS	/	73,3 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	48,1 PS	/	35,4 kW
Max. výkon při		3920 min ⁻¹	/	181,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	371,8 Nm		
Max. točivý moment při		2030 min ⁻¹	/	93,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4245 min ⁻¹	/	196,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00$ %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	25,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	19,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	46,5 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1007,0 hPa
Tlak páry	P_{para}	15,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zateze}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zateze}$	—, - min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna zatez}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zatez}$	—, - min ⁻¹
Prokluz		—, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg