

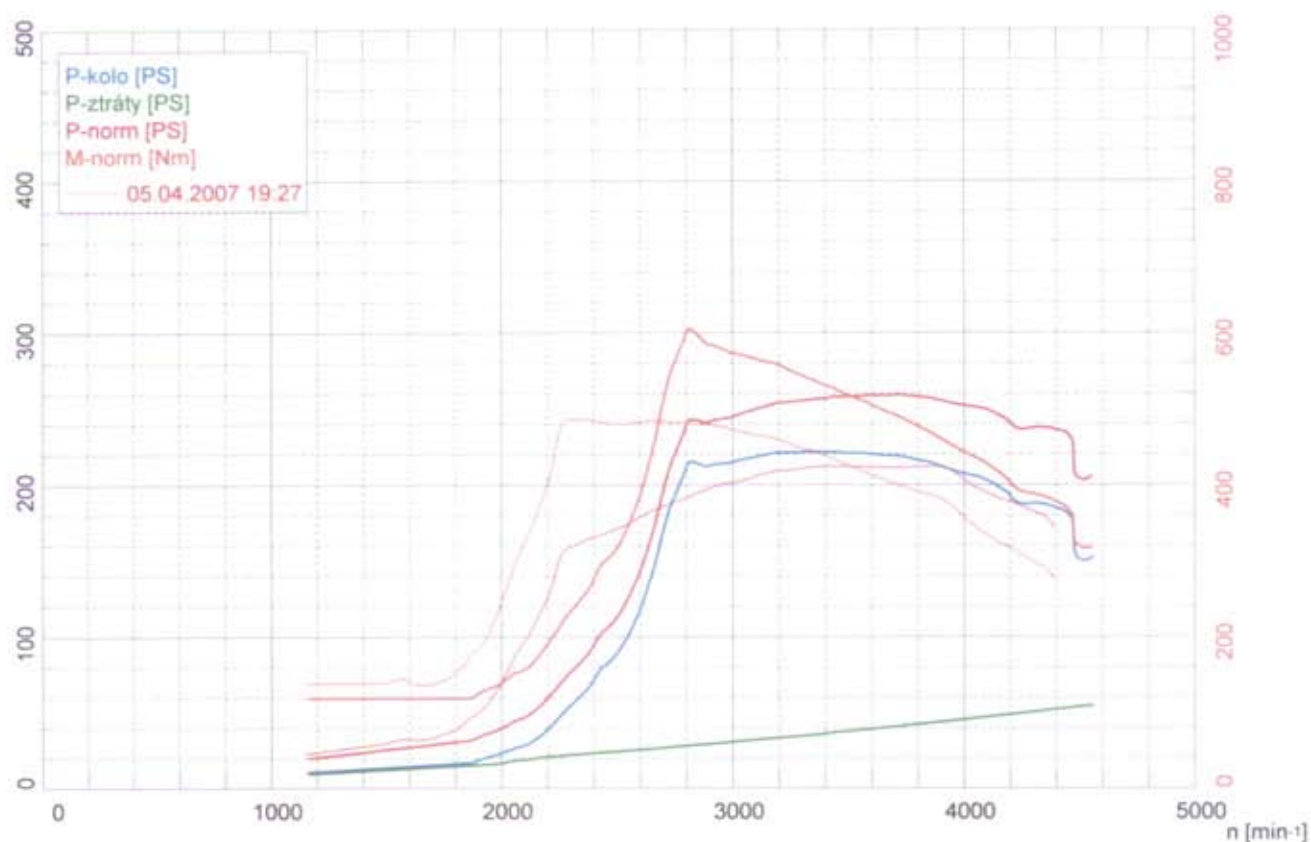
Typ vozidla: BMW 530 D  
Reg. značka:  
Technik: Rado

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
Automatická převodovka  
Zadní pohon

MM Racing

Datum měření: 23.04.2007 (21:24)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	258,6 PS / 190,2 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	258,8 PS / 190,4 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	218,2 PS / 160,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	40,6 PS / 29,8 kW
Max. výkon při		3720 min <sup>-1</sup> / 160,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	604,5 Nm
Max. točivý moment při		2810 min <sup>-1</sup> / 121,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4555 min <sup>-1</sup> / 197,1 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020

Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ ,  $P_{ps1} = 0,00 \text{ PS}$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	25,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	18,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	24,2 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1009,7 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	7,7 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	20,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, - °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zateze}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zateze}$	—, - min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna zatez}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zatez}$	—, - min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, - %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, - m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, - m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkut}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg