

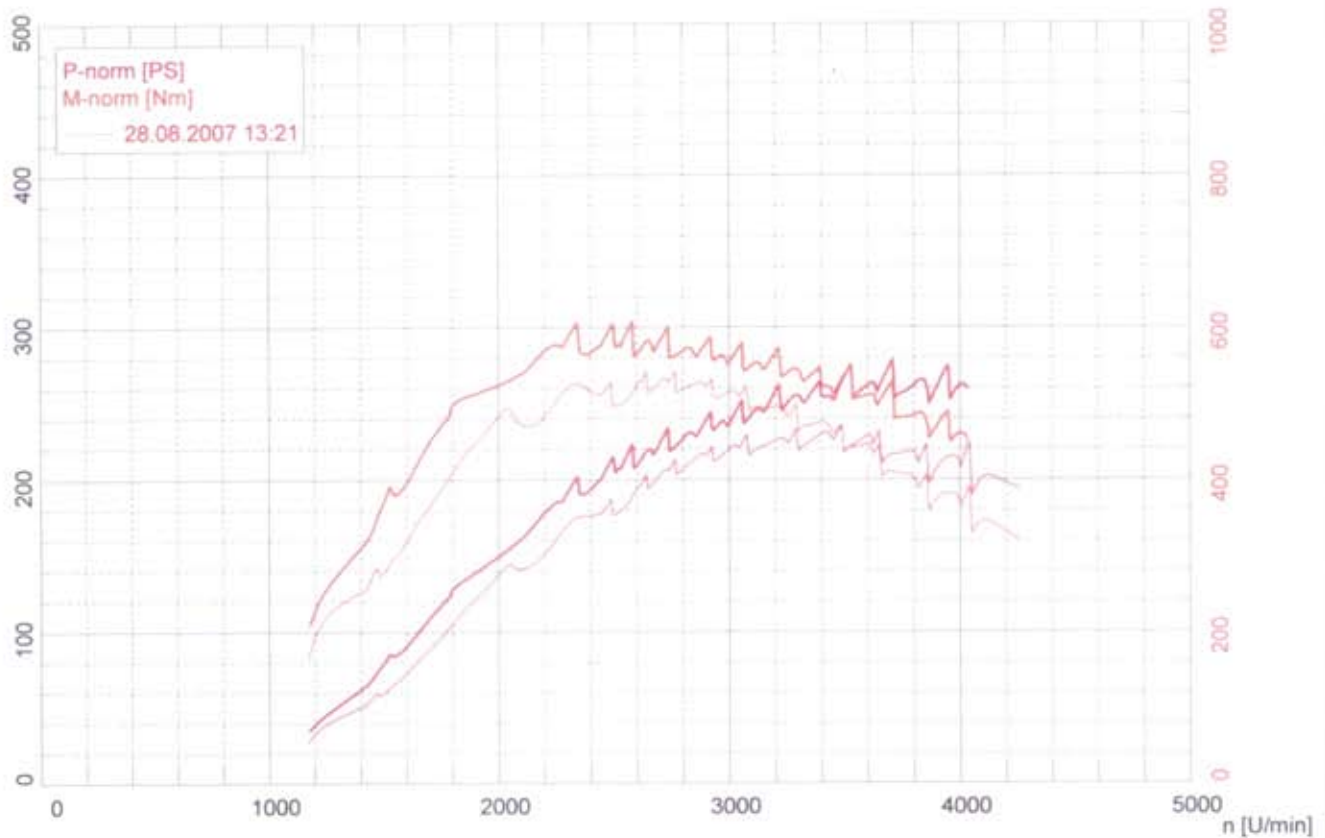
Typ vozidla: BMW 530xd
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 28.08.2007 (14:22)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	279,0 PS / 205,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	274,5 PS / 201,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	177,2 PS / 130,3 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	97,3 PS / 71,6 kW
Max. výkon při		3705 U/min / 196,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	607,1 Nm
Max. točivý moment při		2580 U/min / 136,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4030 U/min / 213,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	30,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	37,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	24,5 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1007,7 hPa
Tlak páry	P_{para}	10,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	76,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, — m/s ²	a_{1-ZN}	—, — m/s ²
F_{1-PN}	—, — N	F_{1-ZN}	—, — N
a_{2-PN}	—, — m/s ²	a_{2-ZN}	—, — m/s ²
F_{2-PN}	—, — N	F_{2-ZN}	—, — N
$F_{rot-celik-PN}$	—, — N	$F_{rot-celik-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celik-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celik-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuz-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuz-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg