

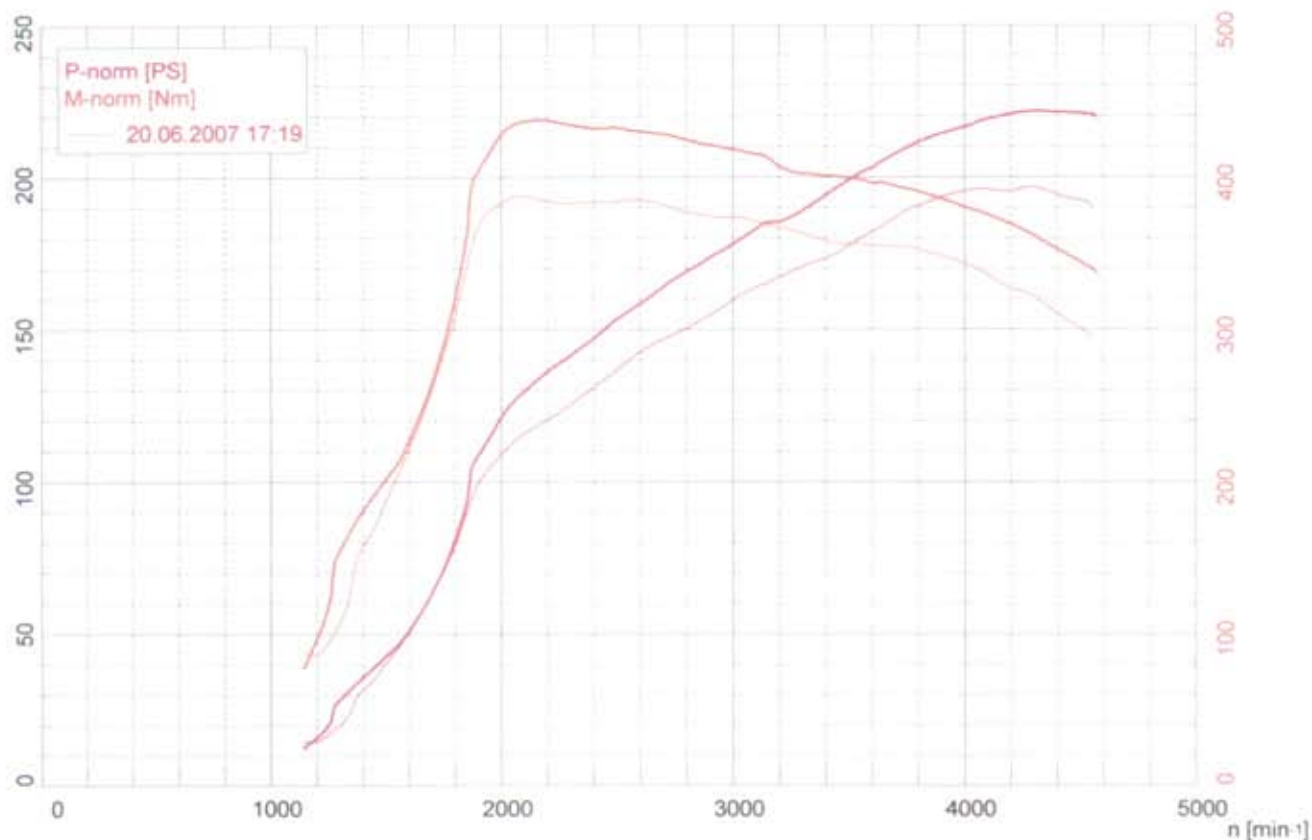
Typ vozidla: Peugeot 607 2.7HDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Automatická převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 20.06.2007 (18:55)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	221.4 PS / 162.9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	216.9 PS / 159.5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	171.8 PS / 126.4 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	45.1 PS / 33.1 kW
Max. výkon při		4315 min ⁻¹ / 189,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	437.9 Nm
Max. točivý moment při		2160 min ⁻¹ / 94,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4570 min ⁻¹ / 200,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020

Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{ox} = 0,00 \text{ PS}$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	36,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	28,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	32,5 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1003,7 hPa
Tlak páry	P_{para}	19,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	26,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zateze}$	—, — min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zatez}$	—, — min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg