



LPS 3000 PKW

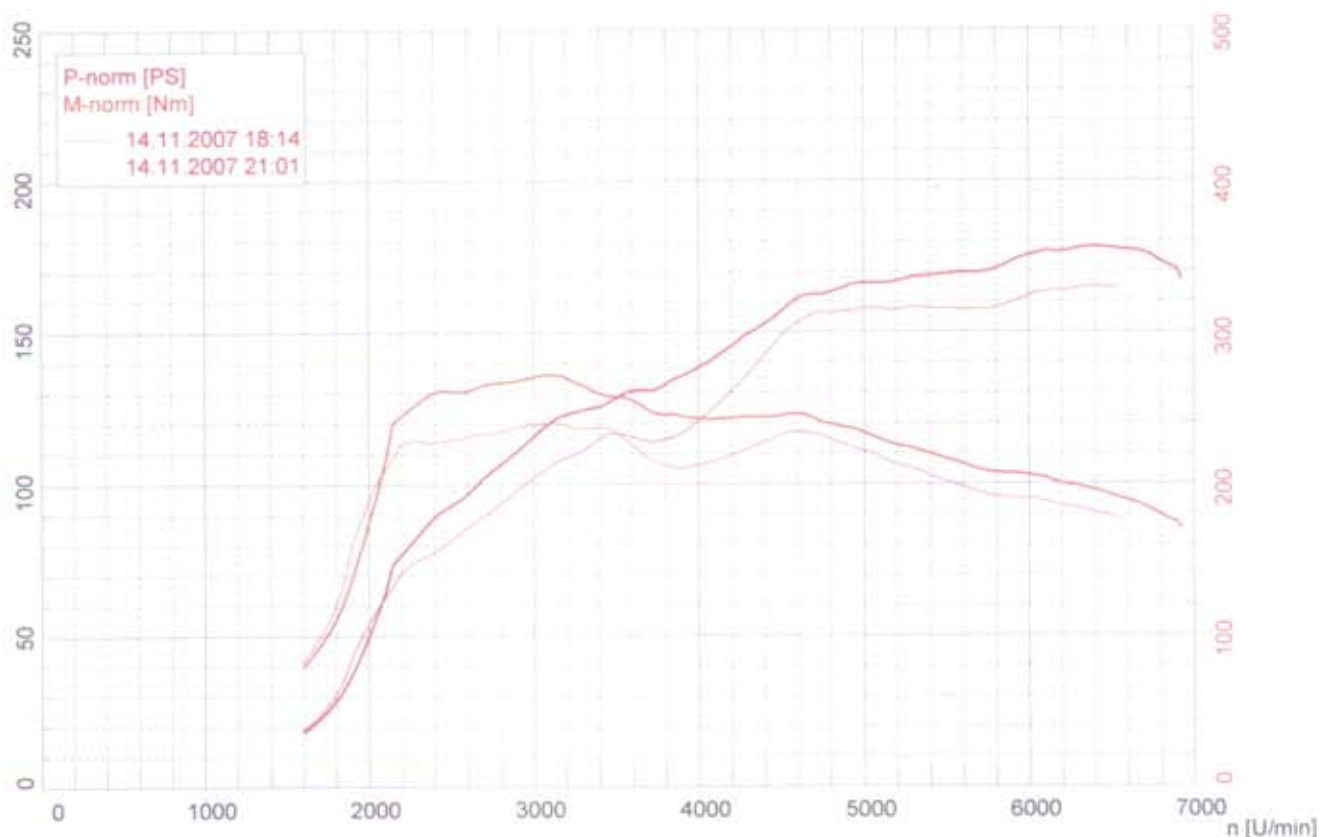
Typ vozidla: Audi A3 1.8T  
Reg. značka:  
Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

MM racing  
Seria 150k a 240Nm

Datum měření: 14.11.2007 (21:01)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>  $P_{norm}$  177,8 PS / 130,8 kW  
 Výkon motoru  $P_{mot}$  177,8 PS / 130,8 kW  
 Výkon na kole  $P_{kolo}$  130,1 PS / 95,7 kW  
 Ztrátový výkon  $P_{ztraty}$  47,7 PS / 35,1 kW  
 Max. výkon při 6380 U/min / 188,0 km/h  
 Točivý moment <sup>1)</sup>  $M_{norm}$  271,8 Nm  
 Max. točivý moment při 3095 U/min / 91,2 km/h  
 Max. dosažené otáčky 6925 U/min / 204,1 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

**Vnější data**

Teplota vzduchu  $T_{vzduch}$  16,6 °C  
 Teplota nasávaného vzduchu  $T_{nasávaný vzduch}$  9,5 °C  
 Relativní vlhkost vzduchu  $H_{vzduch}$  33,3 %  
 Tlak vzduchu  $P_{vzduch}$  4344,4 hPa  
 Tlak páry  $P_{para}$  6,3 hPa  
 Teplota oleje  $T_{olej}$  83,0 °C  
 Teplota paliva  $T_{palivo}$  — °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže  $v_{bez zátěže}$  — km/h  
 Otáčky bez zátěže  $n_{bez zátěže}$  — U/min  
 Rychlost s plnou zátěží  $v_{plná zátěž}$  — km/h  
 Otáčky s plnou zátěží  $n_{plná zátěž}$  — U/min  
 Prokluz — %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1  $a_1$  — m/s<sup>2</sup>  
 Střední brzdná síla doběhu 1  $F_1$  — N  
 Střední prodleva doběhu 2  $a_2$  — m/s<sup>2</sup>  
 Střední brzdná síla doběhu 2  $F_2$  — N  
 Síla rotující hmotnosti  $F_{rot-celk}$  — N  
 Rotující celková hmotnost  $m_{rot-celk}$  310,0 kg  
 Rotující hmotnost zkušebny  $m_{rot-zkuš}$  250,0 kg  
 Rotující hmotnost vozidla  $m_{rot-voz}$  60,0 kg