

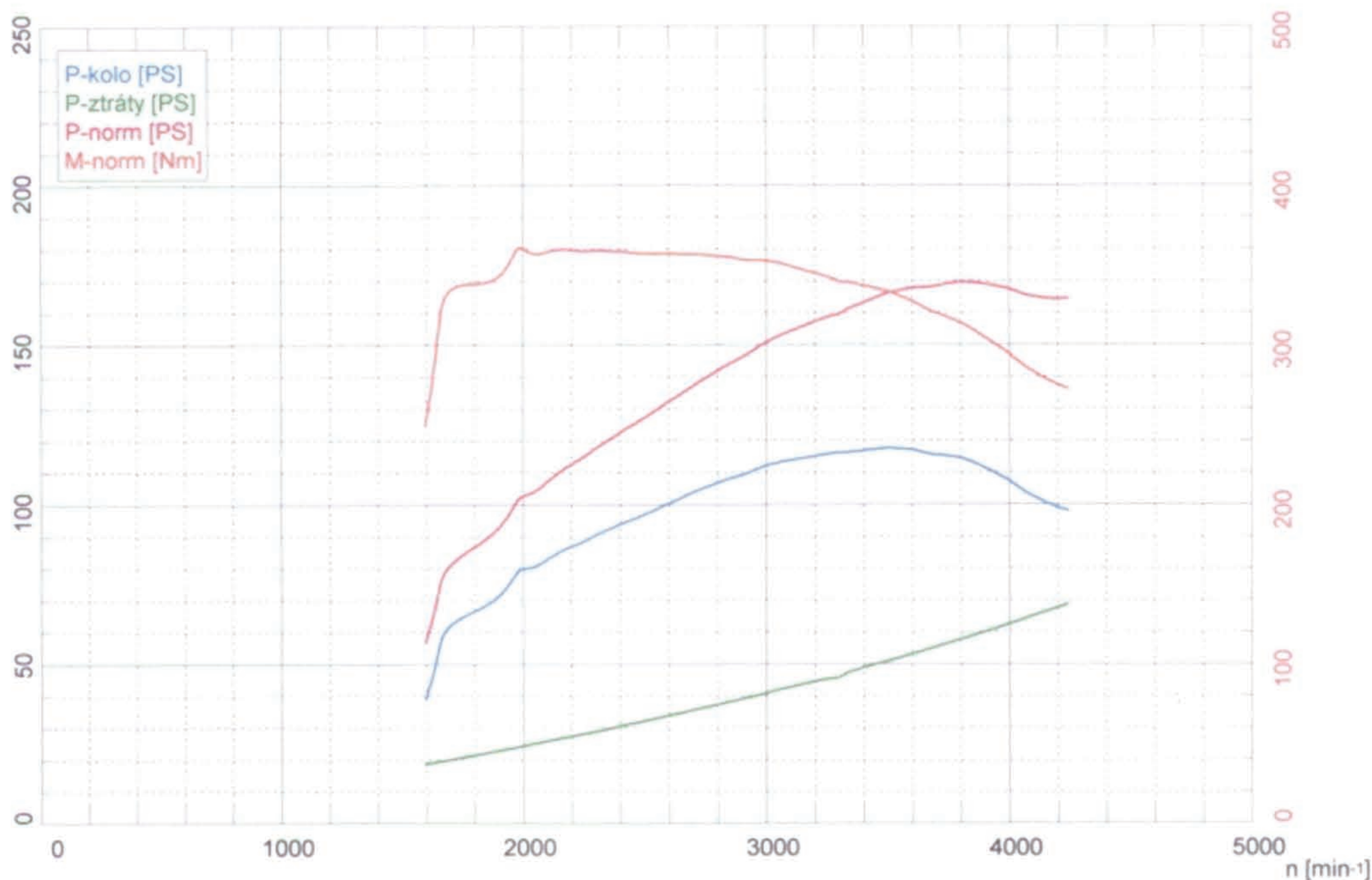
Typ vozidla: Audi A6  
Reg. značka: BN 838 AO  
Technik: Rado

Vznětový motor / Turbodiesel (vodou chlazené)  
Automatická převodovka  
Pohon 4x4

MM Racing

Datum měření: 14.03.2007 (12:21)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	169,4 PS / 124,6 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	171,6 PS / 126,2 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	113,7 PS / 83,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	57,9 PS / 42,6 kW
Max. výkon při		3815 min <sup>-1</sup> / 150,0 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	360,9 Nm
Max. točivý moment při		1985 min <sup>-1</sup> / 78,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4240 min <sup>-1</sup> / 166,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020

Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$ ,  $P_{PN} = 0,00\text{ PS}$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	18,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	14,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	41,0 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1017,2 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	8,9 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	15,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—, — min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	—, — min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, — %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, — N	$F_{1-ZN}$	—, — N
$a_{2-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, — N	$F_{2-ZN}$	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg