



LPS 3000 PKW

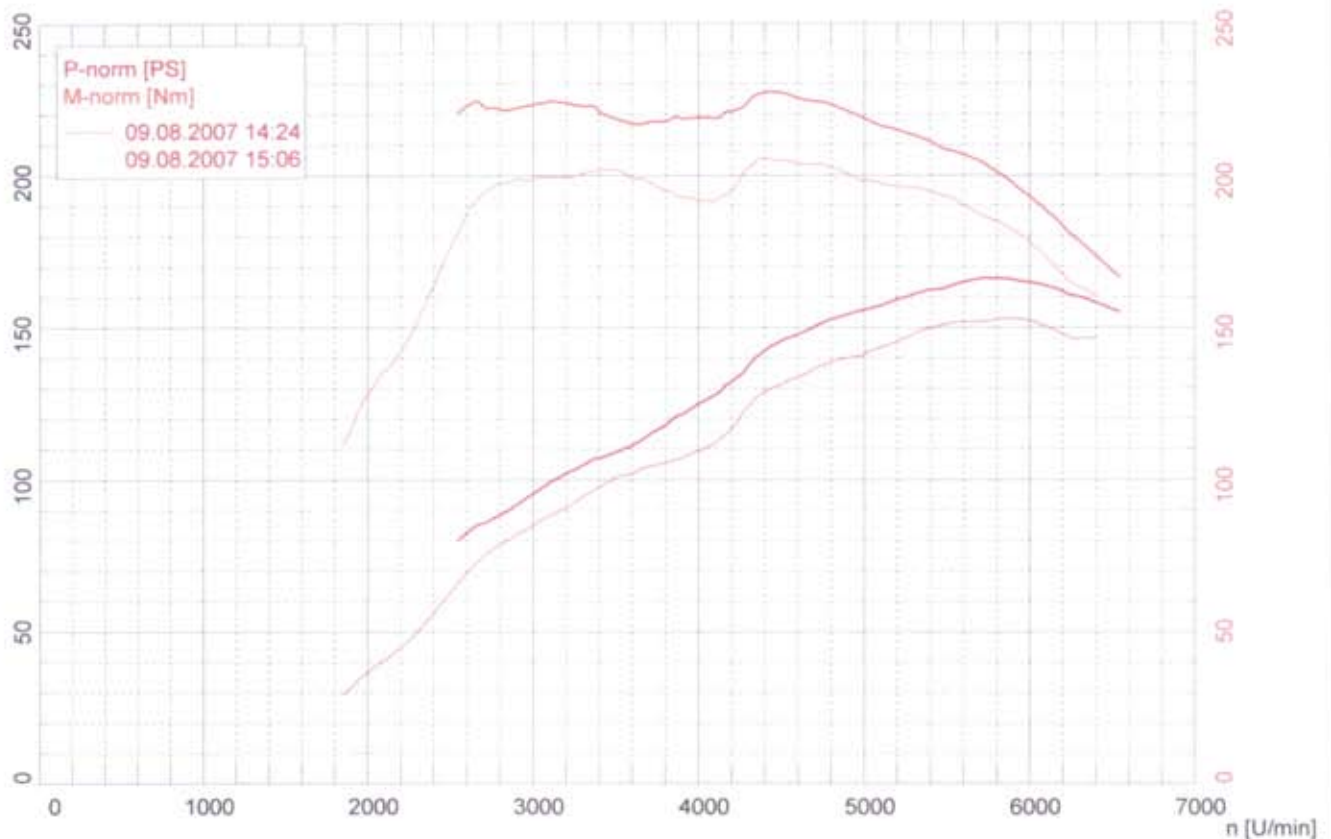
Typ vozidla: Audi A6 2.8i
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 09.08.2007 (15:06)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	166,1 PS / 122,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	161,1 PS / 118,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	107,5 PS / 79,0 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	53,6 PS / 39,4 kW
Max. výkon při		5735 U/min / 140,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	227,2 Nm
Max. točivý moment při		4445 U/min / 108,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6545 U/min / 160,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	35,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	28,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	27,5 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	997,0 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	15,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	30,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		3,50 %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, m/s ²	a_{1-ZN}	—, m/s ²
F_{1-PN}	—, N	F_{1-ZN}	—, N
a_{2-PN}	—, m/s ²	a_{2-ZN}	—, m/s ²
F_{2-PN}	—, N	F_{2-ZN}	—, N
$F_{rot-celk-PN}$	—, N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkul-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkul-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg