



LPS 3000

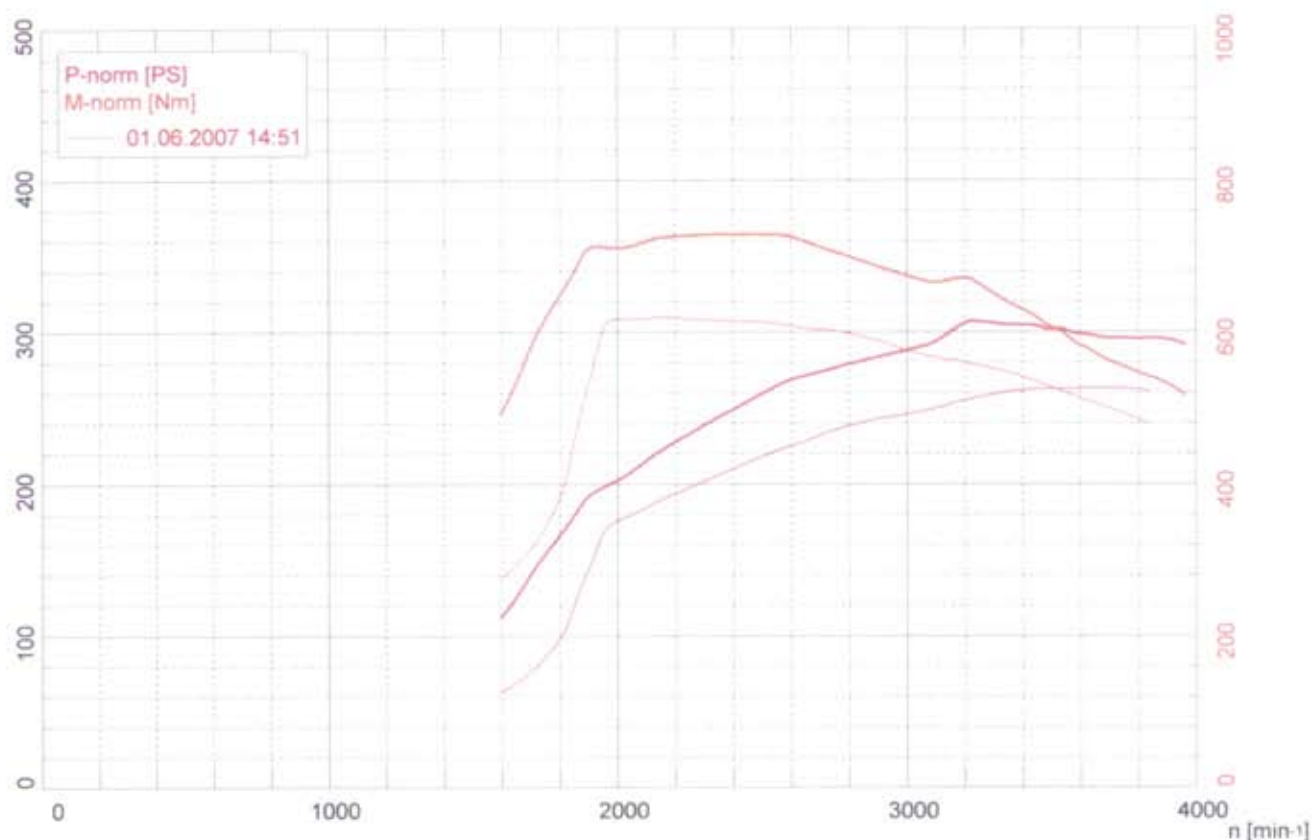
Typ vozidla: Audi A8 4 0TDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Automatická převodovka
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 01.06.2007 (15:06)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	307,2 PS / 225,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	304,2 PS / 223,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	247,4 PS / 182,0 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	56,8 PS / 41,8 kW
Max. výkon při		3230 min ⁻¹ / 126,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	729,7 Nm
Max. točivý moment při		2360 min ⁻¹ / 92,5 km/h
Max. dosažené otáčky		3965 min ⁻¹ / 155,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$, $P_{iPN} = 0,00\text{ PS}$ **Vnější data**

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	28,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávány vzduch}$	21,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	29,2 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1003,0 hPa
Tlak páry	P_{para}	11,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, — m/s ²	a_{1-ZN}	—, — m/s ²
F_{1-PN}	—, — N	F_{1-ZN}	—, — N
a_{2-PN}	—, — m/s ²	a_{2-ZN}	—, — m/s ²
F_{2-PN}	—, — N	F_{2-ZN}	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg