



LPS 3000 PKW

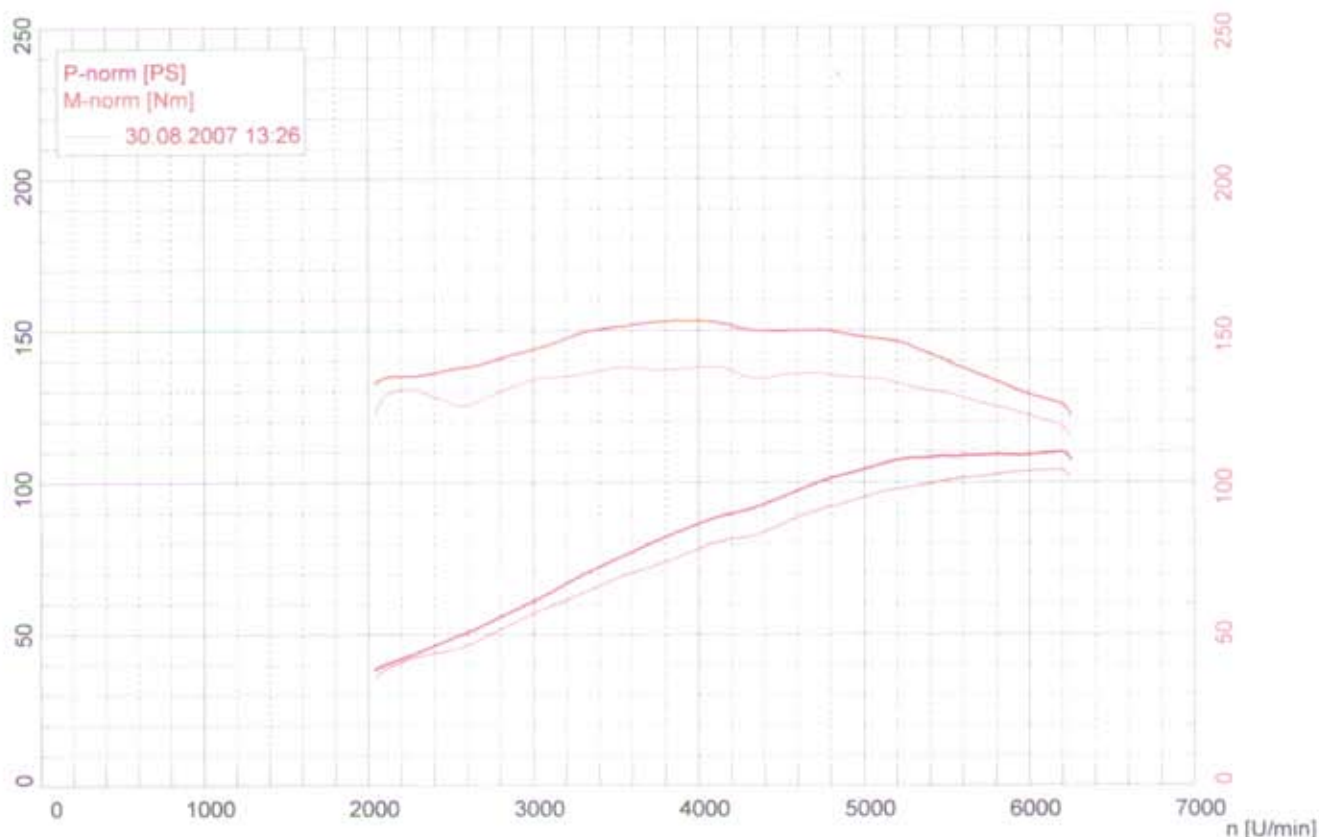
Typ vozidla: Seat Altea 1.6i
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM racing

Datum měření: 30.08.2007 (14:15)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 109,6 PS / 80,6 kW
 Výkon motoru P_{mot} 107,9 PS / 79,4 kW
 Výkon na kole P_{kolo} 76,7 PS / 56,4 kW
 Ztrátový výkon P_{ztraty} 31,2 PS / 23,0 kW
 Max. výkon při 6140 U/min / 150,5 km/h
 Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 153,1 Nm
 Max. točivý moment při 3850 U/min / 94,3 km/h
 Max. dosažené otáčky 6255 U/min / 152,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 24,8 °C
 Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný vzduch}$ 36,0 °C
 Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 31,5 %
 Tiak vzduchu P_{vzduch} 1005,1 hPa
 Tiak páry $P_{pára}$ 9,9 hPa
 Teplota oleje T_{olej} 81,0 °C
 Teplota paliva T_{palivo} —, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez zátěže}$ —, km/h
 Otáčky bez zátěže $n_{bez zátěže}$ —, U/min
 Rychlost s plnou zátěží $v_{plná zátěž}$ —, km/h
 Otáčky s plnou zátěží $n_{plná zátěž}$ —, U/min
 Prokluz —, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 —, m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 —, N
 Střední prodleva doběhu 2 a_2 —, m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 —, N
 Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ —, N
 Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 310,0 kg
 Rotující hmotnost zkušební $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
 Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 60,0 kg