

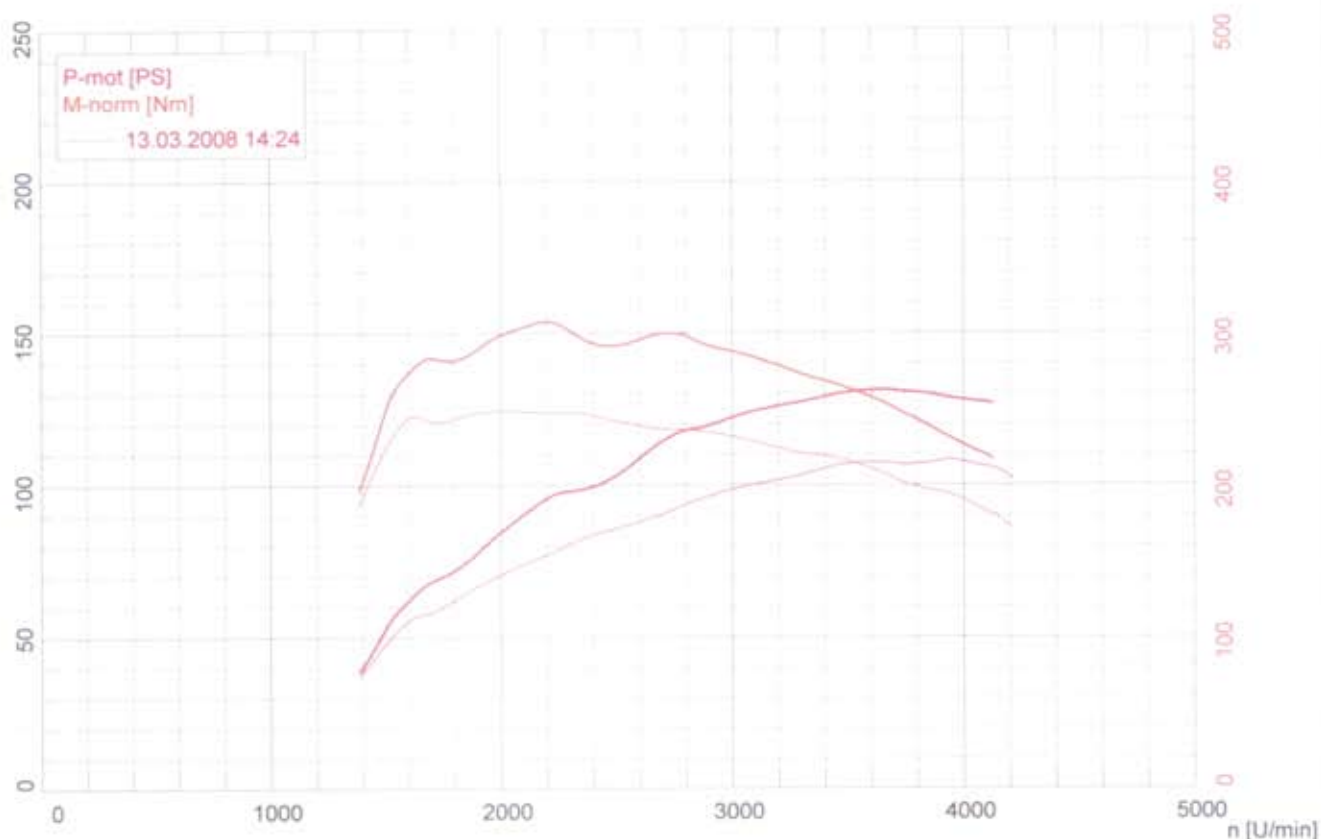
Typ vozidla: Seat Altea 1.9TDI
Reg. značka:
Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

MM racing
Seria 105k / 250Nm

Datum měření: 13.03.2008 (14:38)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—, — PS / —, — kW
Výkon motoru	P_{mot}	131,0 PS / 96,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	100,0 PS / 73,6 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	31,0 PS / 22,8 kW
Max. výkon při		3630 U/min / 130,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{max}	307,3 Nm
Max. točivý moment při		2195 U/min / 78,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4130 U/min / 148,0 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	18,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	27,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	22,4 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	—, — hPa
Tlak páry	P_{para}	4,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zatize}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatize}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatiz}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatiz}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkut}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg