



LPS 3000

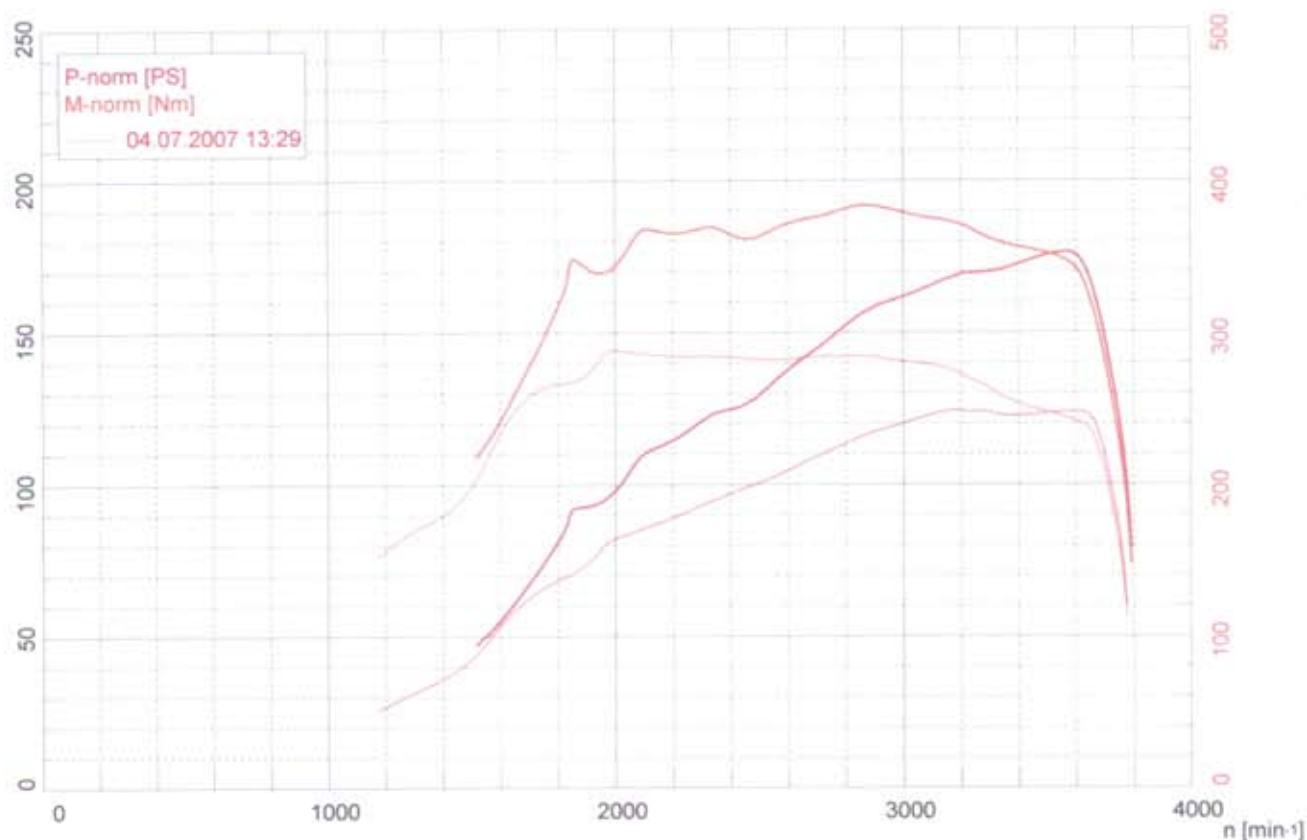
Typ vozidla: Opel Astra 1,9CDTI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 04.07.2007 (14:18)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	176,2 PS / 129,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	174,9 PS / 128,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	141,5 PS / 104,1 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	33,5 PS / 24,6 kW
Max. výkon při		3570 min ⁻¹ / 118,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	383,2 Nm
Max. točivý moment při		2870 min ⁻¹ / 95,0 km/h
Max. dosažené otáčky		3795 min ⁻¹ / 125,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	24,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávany vzduch}$	18,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	47,6 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	996,8 hPa
Tlak páry	P_{para}	14,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg