



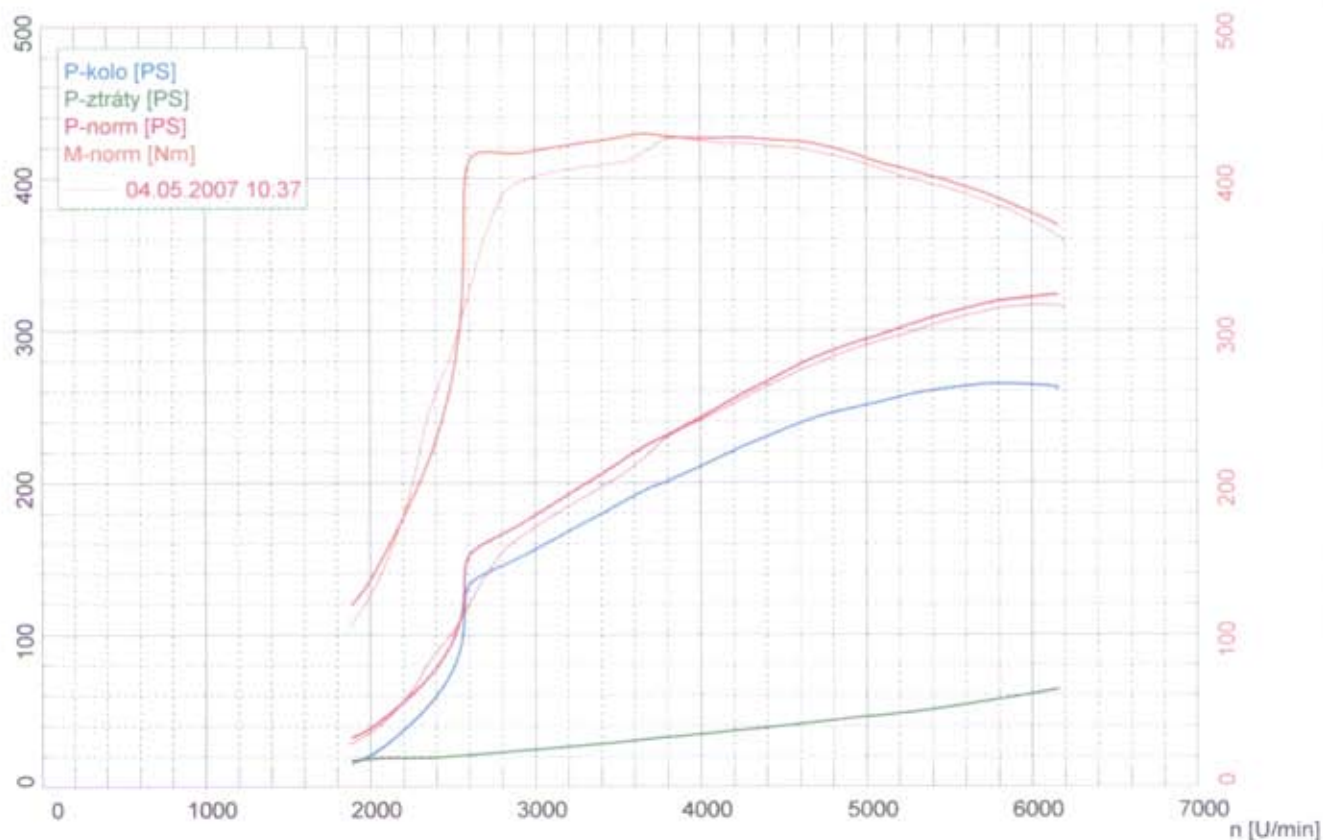
LPS 3000 PKW

Typ vozidla: BMW 645  
Reg. značka:  
Technik:

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo  
Manuální převodovka

Datum měření: 04.05.2007 (16:16)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

|                                |              |                         |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon <sup>1)</sup> | $P_{norm}$   | 323,0 PS / 237,5 kW     |
| Výkon motoru                   | $P_{mot}$    | 326,0 PS / 239,7 kW     |
| Výkon na kole                  | $P_{kolo}$   | 262,8 PS / 193,3 kW     |
| Ztrátový výkon                 | $P_{ztraty}$ | 63,2 PS / 46,5 kW       |
| Max. výkon při                 | $n$          | 6135 U/min / 186,7 km/h |
| Točivý moment <sup>1)</sup>    | $M_{norm}$   | 429,0 Nm                |
| Max. točivý moment při         | $n$          | 3665 U/min / 111,6 km/h |
| Max. dosažené otáčky           | $n$          | 6160 U/min / 187,5 km/h |

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

**Vnější data**

|                            |                        |           |
|----------------------------|------------------------|-----------|
| Teplota vzduchu            | $T_{vzduch}$           | 19,8 °C   |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasavany\ vzduch}$ | 22,0 °C   |
| Relativní vlhkost vzduchu  | $H_{vzduch}$           | 29,9 %    |
| Tlak vzduchu               | $p_{vzduch}$           | 999,5 hPa |
| Tlak páry                  | $p_{para}$             | 6,9 hPa   |
| Teplota oleje              | $T_{olej}$             | 88,0 °C   |
| Teplota paliva             | $T_{palivo}$           | —, — °C   |

**Prokluz**

|                         |                   |            |
|-------------------------|-------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže     | $v_{bez\ zateze}$ | —, — km/h  |
| Otáčky bez zátěže       | $n_{bez\ zateze}$ | —, — U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plna\ zatez}$ | —, — km/h  |
| Otáčky s plnou zátěží   | $n_{plna\ zatez}$ | —, — U/min |
| Prokluz                 |                   | —, — %     |

**Rotující hmotnost**

|                              |                |                       |
|------------------------------|----------------|-----------------------|
| Střední prodleva doběhu 1    | $a_1$          | —, — m/s <sup>2</sup> |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | $F_1$          | —, — N                |
| Střední prodleva doběhu 2    | $a_2$          | —, — m/s <sup>2</sup> |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | $F_2$          | —, — N                |
| Síla rotující hmotnosti      | $F_{rot-celk}$ | —, — N                |
| Rotující celková hmotnost    | $m_{rot-celk}$ | 310,0 kg              |
| Rotující hmotnost zkušební   | $m_{rot-zkus}$ | 250,0 kg              |
| Rotující hmotnost vozidla    | $m_{rot-voz}$  | 60,0 kg               |