

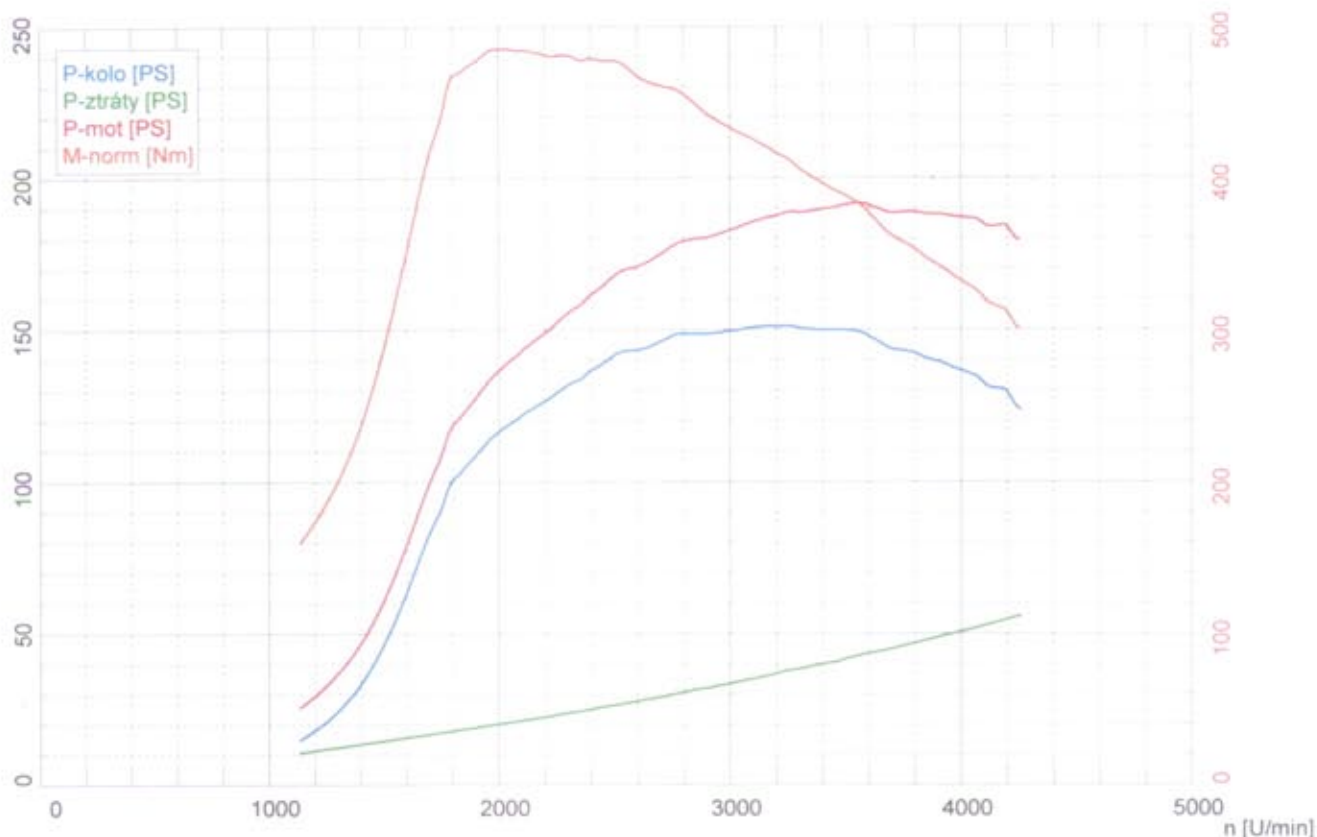
Typ vozidla: MERCEDES BENZ C 220 CDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

 Vznětový motor / Turbodiesel (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

 MM racing
 seria 170K/400Nm

Datum měření: 29.02.2008 (14.44)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—, — PS	/	—, — kW
Výkon motoru	P_{mot}	191,5 PS	/	140,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	149,1 PS	/	109,7 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	42,5 PS	/	31,2 kW
Max. výkon při		3520 U/min	/	157,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{mot}	485,2 Nm		
Max. točivý moment při		1995 U/min	/	89,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4255 U/min	/	188,4 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	17,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	31,3 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	—, — hPa
Tlak páry	P_{para}	8,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	93,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg