

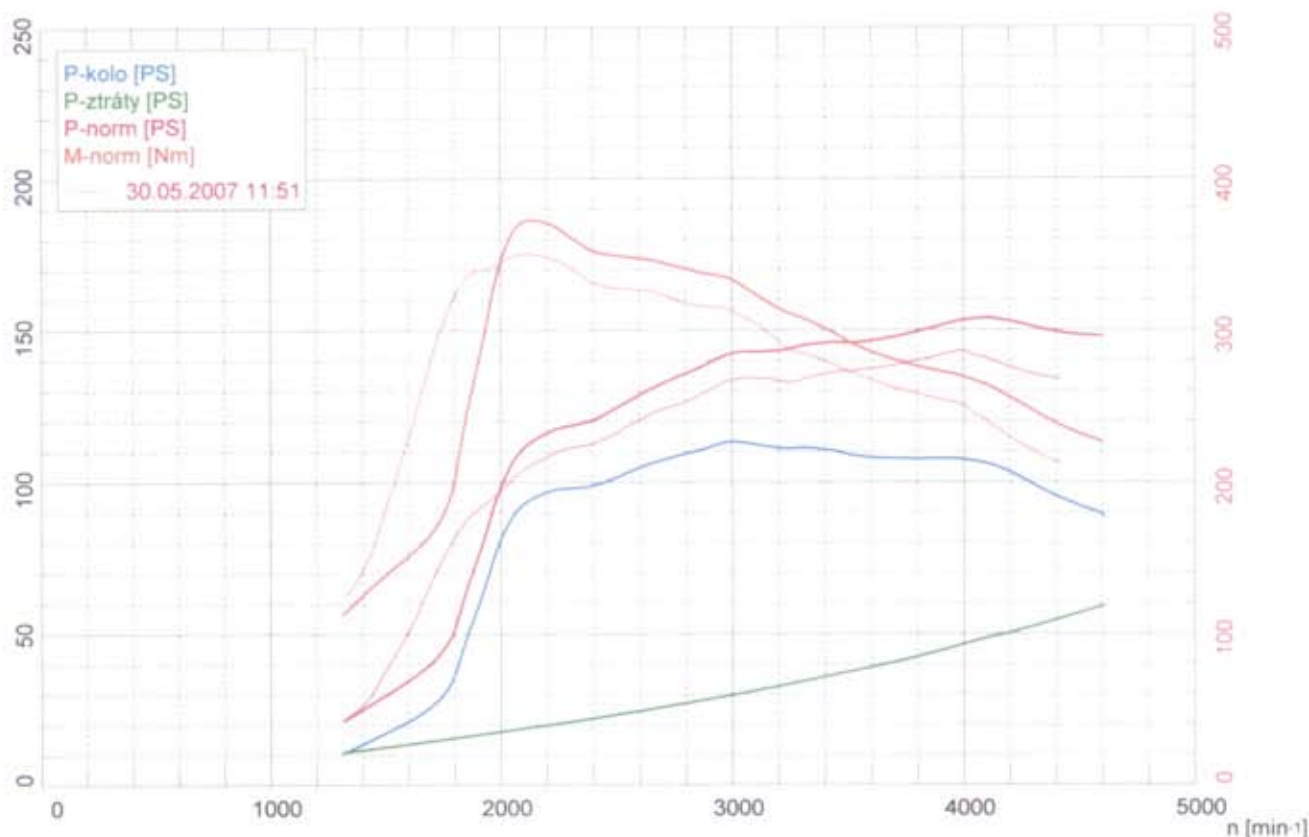
Typ vozidla: Citroen C5 2.0HDI 136k
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 30.05.2007 (12:31)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	153,7 PS / 113,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	154,0 PS / 113,3 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	105,6 PS / 77,7 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	48,4 PS / 35,6 kW
Max. výkon při		4105 min ⁻¹ / 179,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	372,3 Nm
Max. točivý moment při		2130 min ⁻¹ / 93,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4605 min ⁻¹ / 201,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	22,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	14,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	36,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1002,7 hPa
Tlak páry	p_{para}	10,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, — min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, — min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celik}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celik}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg