



LPS 3000 PKW

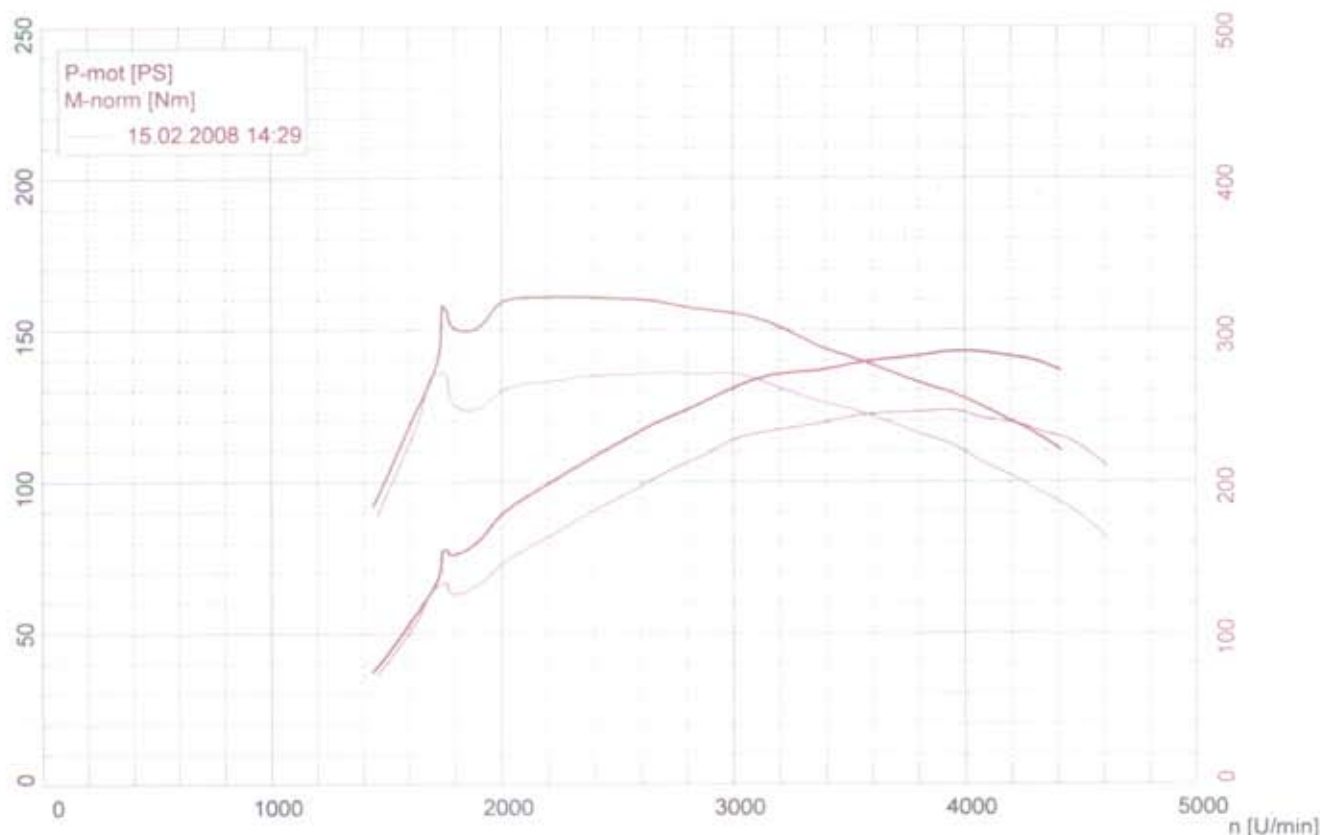
Typ vozidla: KIA CEED 1,6 CRDi
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing
 seria 115k a 255NM

Datum měření: 15.02.2008 (14:59)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} —, - PS / —, - kW
 Výkon motoru P_{mot} 142,5 PS / 104,8 kW
 Výkon na kole P_{kolo} 108,5 PS / 79,8 kW
 Ztrátový výkon P_{ztraty} 34,0 PS / 25,0 kW
 Max. výkon při 3910 U/min / 135,6 km/h
 Točivý moment ¹⁾ M_{mot} 321,5 Nm
 Max. točivý moment při 2195 U/min / 76,0 km/h
 Max. dosažené otáčky 4410 U/min / 150,9 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 16,7 °C
 Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný vzduch}$ 46,0 °C
 Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 13,8 %
 Tlak vzduchu P_{vzduch} 674,0 hPa
 Tlak páry $P_{pára}$ 2,6 hPa
 Teplota oleje T_{olej} 73,0 °C
 Teplota paliva T_{palivo} —, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez zátěže}$ —, - km/h
 Otáčky bez zátěže $n_{bez zátěže}$ —, - U/min
 Rychlost s plnou zátěží $v_{plná zátěž}$ —, - km/h
 Otáčky s plnou zátěží $n_{plná zátěž}$ —, - U/min
 Prokluz —, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 —, - m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 —, - N
 Střední prodleva doběhu 2 a_2 —, - m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 —, - N
 Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ —, - N
 Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 310,0 kg
 Rotující hmotnost zkušebny $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
 Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 60,0 kg