

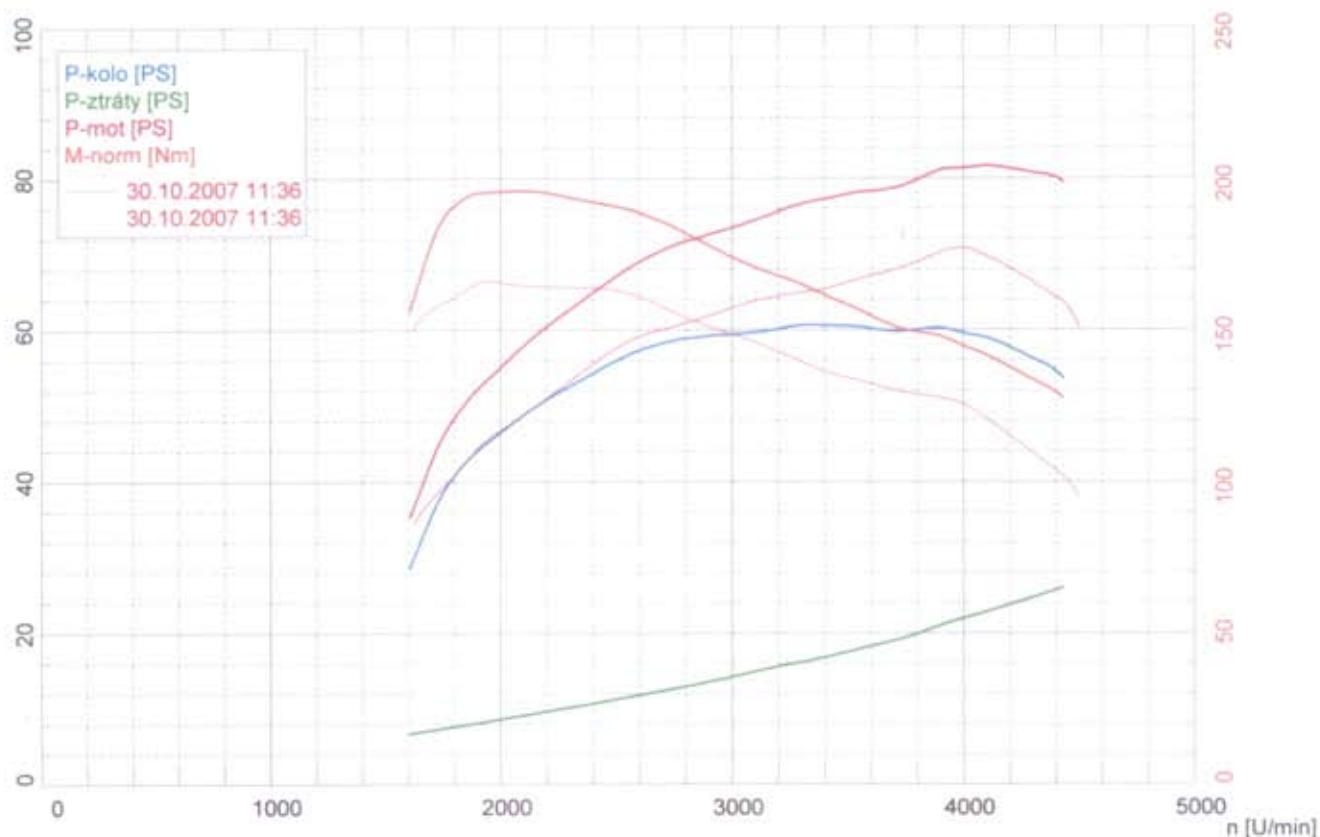
Typ vozidla: Renault Clio 1,5 dCi
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

 MM racing
 seria 65k / 160Nm

Datum měření: 30.10.2007 (12:07)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—, — PS / —, — kW
Výkon motoru	P_{mot}	81,6 PS / 60,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	58,8 PS / 43,2 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	22,8 PS / 16,8 kW
Max. výkon při		4065 U/min / 126,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{mot}	195,8 Nm
Max. točivý moment při		2075 U/min / 64,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4430 U/min / 136,9 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	40,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	46,4 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	—, — hPa
Tlak páry	P_{para}	12,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	70,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg