

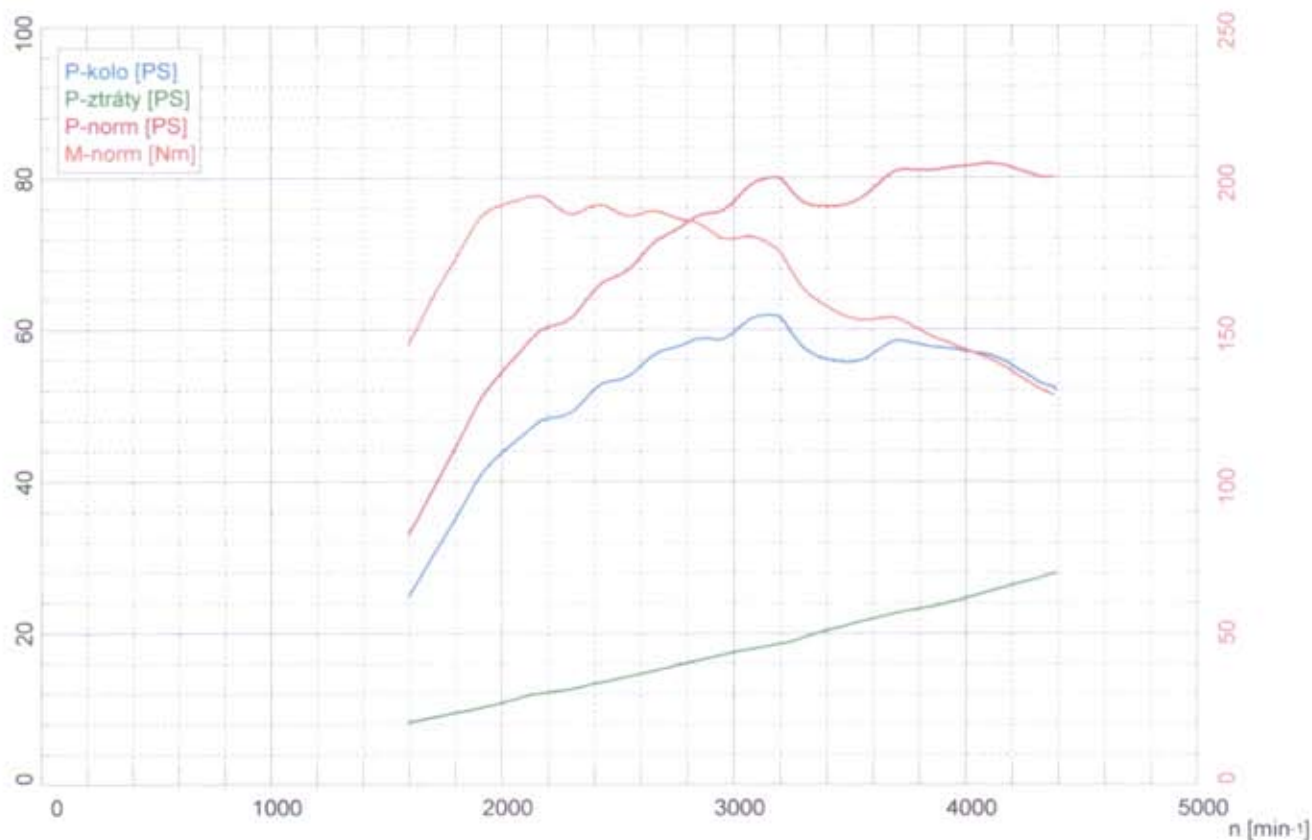
Typ vozidla: Opel Combo 1,7dti
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

Seřad

Datum měření: 03.05.2007 (15:27)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	81,8 PS / 60,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	81,9 PS / 60,3 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	56,5 PS / 41,6 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	25,4 PS / 18,7 kW
Max. výkon při		4100 min ⁻¹ / 128,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	193,9 Nm
Max. točivý moment při		2150 min ⁻¹ / 67,5 km/h
Max. dosažené otáčky		4385 min ⁻¹ / 137,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	22,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	15,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	17,9 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1003,7 hPa
Tlak páry	P_{para}	4,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, - min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, - min ⁻¹
Prokluz		—, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg