

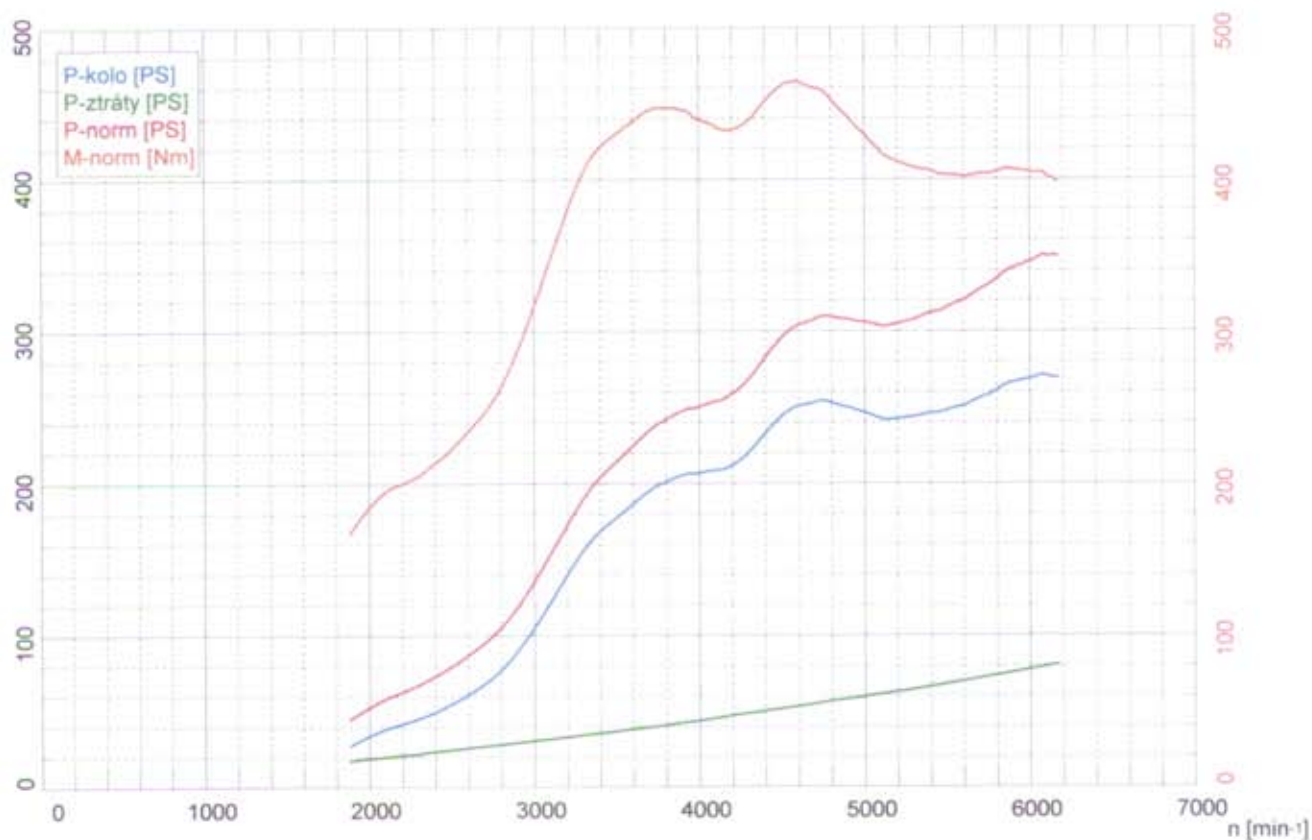
Typ vozidla: Toyota Corolla GT4  
 Reg. značka:  
 Technik: Thomas, Rado

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

MoTeC M4  
 MoTeC 2 Channel CDI  
 MoTeC CDI coils  
 podklz kvoli zlým pneu...

Datum měření: 30.05.2007 (16:59)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	349,7 PS / 257,2 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	349,2 PS / 256,8 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	270,9 PS / 199,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	78,3 PS / 57,6 kW
Max. výkon při		6075 min <sup>-1</sup> / 161,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	463,8 Nm
Max. točivý moment při		4585 min <sup>-1</sup> / 122,2 km/h
Max. dosažené otáčky		6170 min <sup>-1</sup> / 164,3 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	22,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	15,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	39,5 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1003,6 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	10,6 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	19,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	— min <sup>-1</sup>
Rychlost s pinou zátěží	$V_{piná\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s pinou zátěží	$n_{piná\ zatez}$	— min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, — %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, — N	$F_{1-ZN}$	—, — N
$a_{2-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, — N	$F_{2-ZN}$	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg