



LPS 3000 PKW

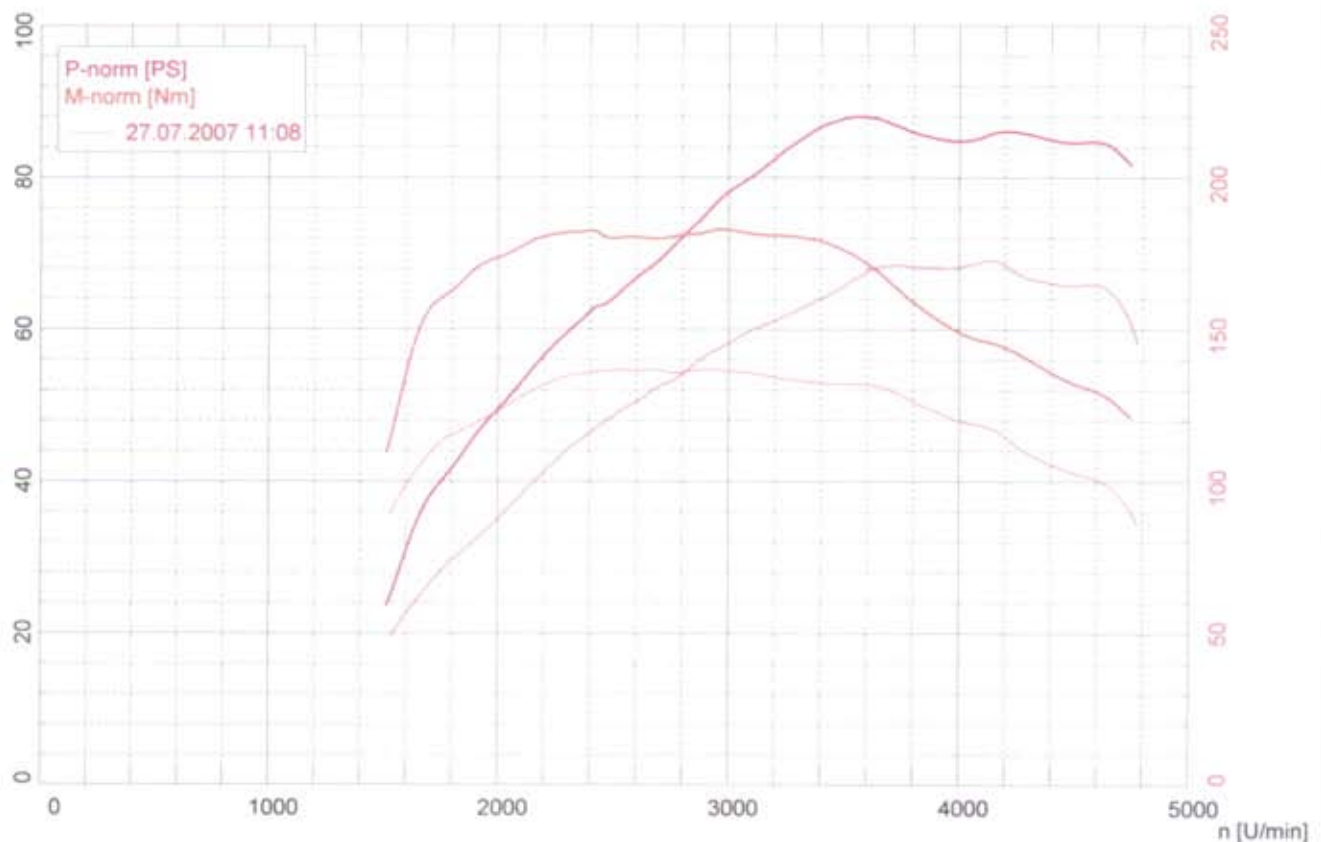
Typ vozidla: Opel Corsa 1.7DT
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 27.07.2007 (11:28)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	87,9 PS / 64,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	88,0 PS / 64,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	70,9 PS / 52,1 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	17,1 PS / 12,6 kW
Max. výkon při		3550 U/min / 114,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	182,8 Nm
Max. točivý moment při		2980 U/min / 96,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4750 U/min / 153,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	30,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	24,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	30,5 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1005,4 hPa
Tlak páry	P_{para}	13,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	62,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	— U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	— U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuf}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg