

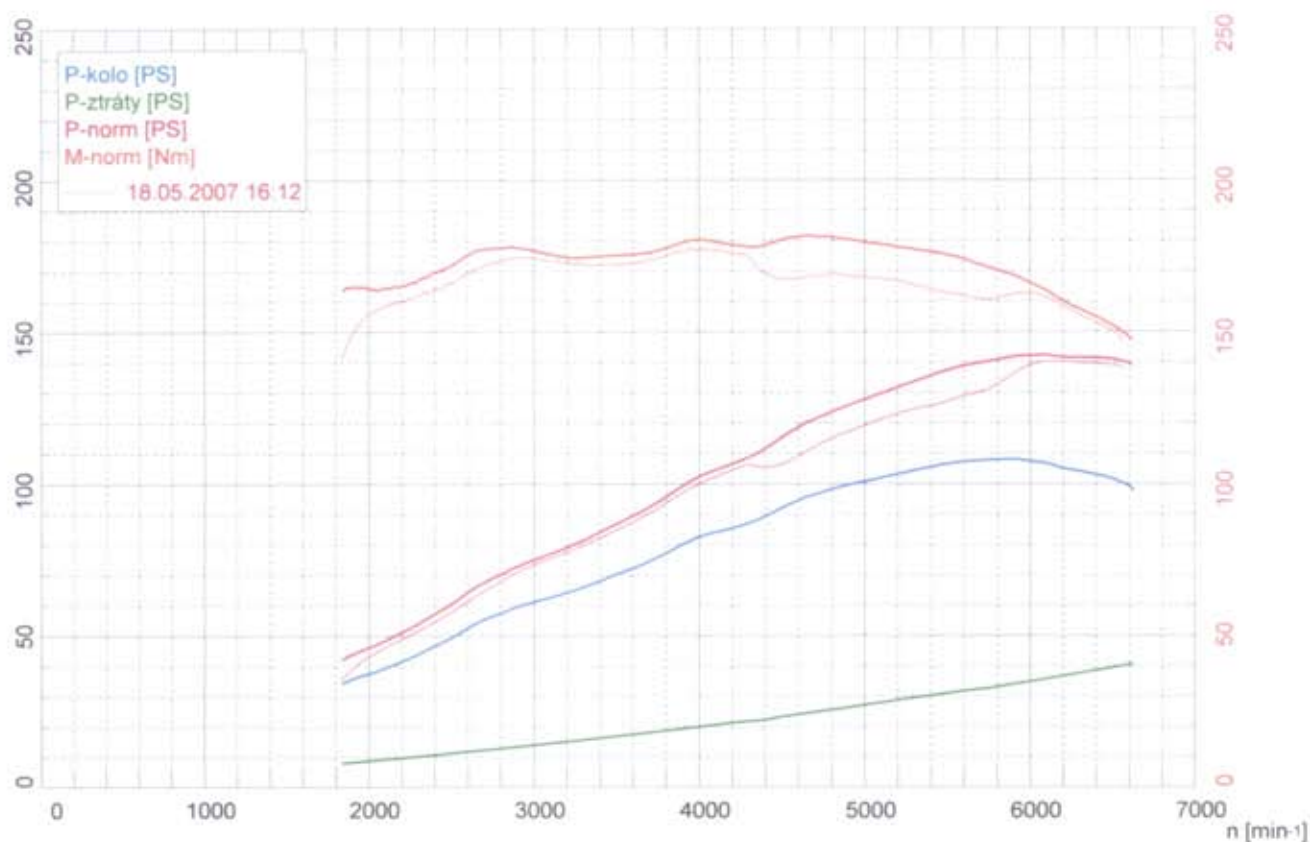
Typ vozidla: Hyundai Coupe 2,0  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 18.05.2007 (17:05)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	142.1 PS / 104.5 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	142.0 PS / 104.4 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	106.6 PS / 78.4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	35.4 PS / 26.0 kW
Max. výkon při		6095 min <sup>-1</sup> / 165,7 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	181.6 Nm
Max. točivý moment při		4665 min <sup>-1</sup> / 127,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6620 min <sup>-1</sup> / 180,1 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$ 

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	24,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	16,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	17,8 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1006,7 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	5,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	19,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, — min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, — min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, — %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkubn}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg