



LPS 3000 PKW

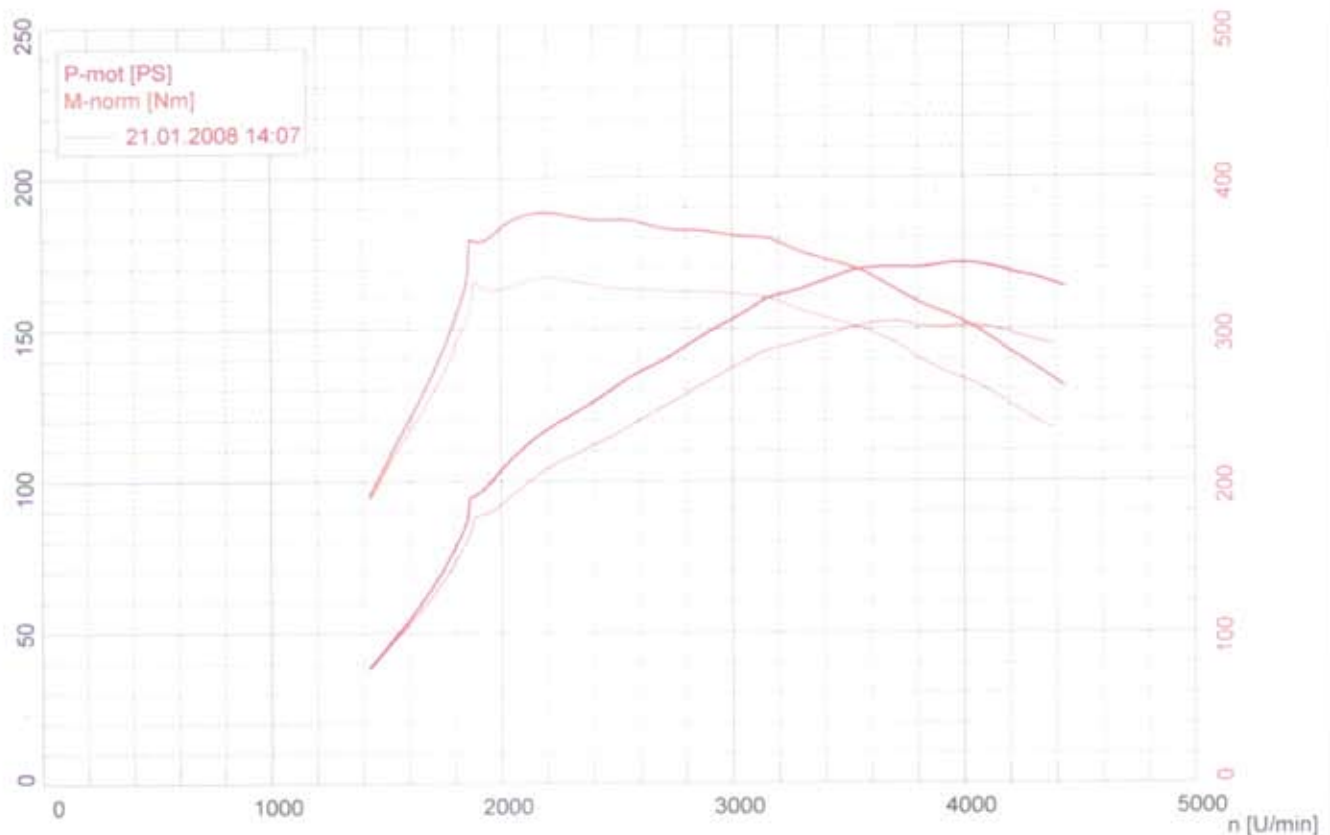
Typ vozidla: Fiat Croma 1.9MJ 150k
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

MM racing
Seria 150k a 330Nm

Datum měření: 21.01.2008 (14:15)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—, —	PS	/	—, —	kW
Výkon motoru	P_{mot}	171,5	PS	/	126,2	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	136,2	PS	/	100,2	kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	35,3	PS	/	26,0	kW
Max. výkon při		3940	U/min	/	137,4	km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{max}	376,6	Nm			
Max. točivý moment při		2165	U/min	/	75,5	km/h
Max. dosažené otáčky		4435	U/min	/	153,6	km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,1	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	18,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	28,5	%
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	—, —	hPa
Tlak páry	P_{para}	6,7	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	77,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, —	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, —	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, —	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, —	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, —	U/min
Prokluz		—, —	%

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, —	m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, —	N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, —	m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, —	N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, —	N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0	kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkus}$	250,0	kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0	kg