

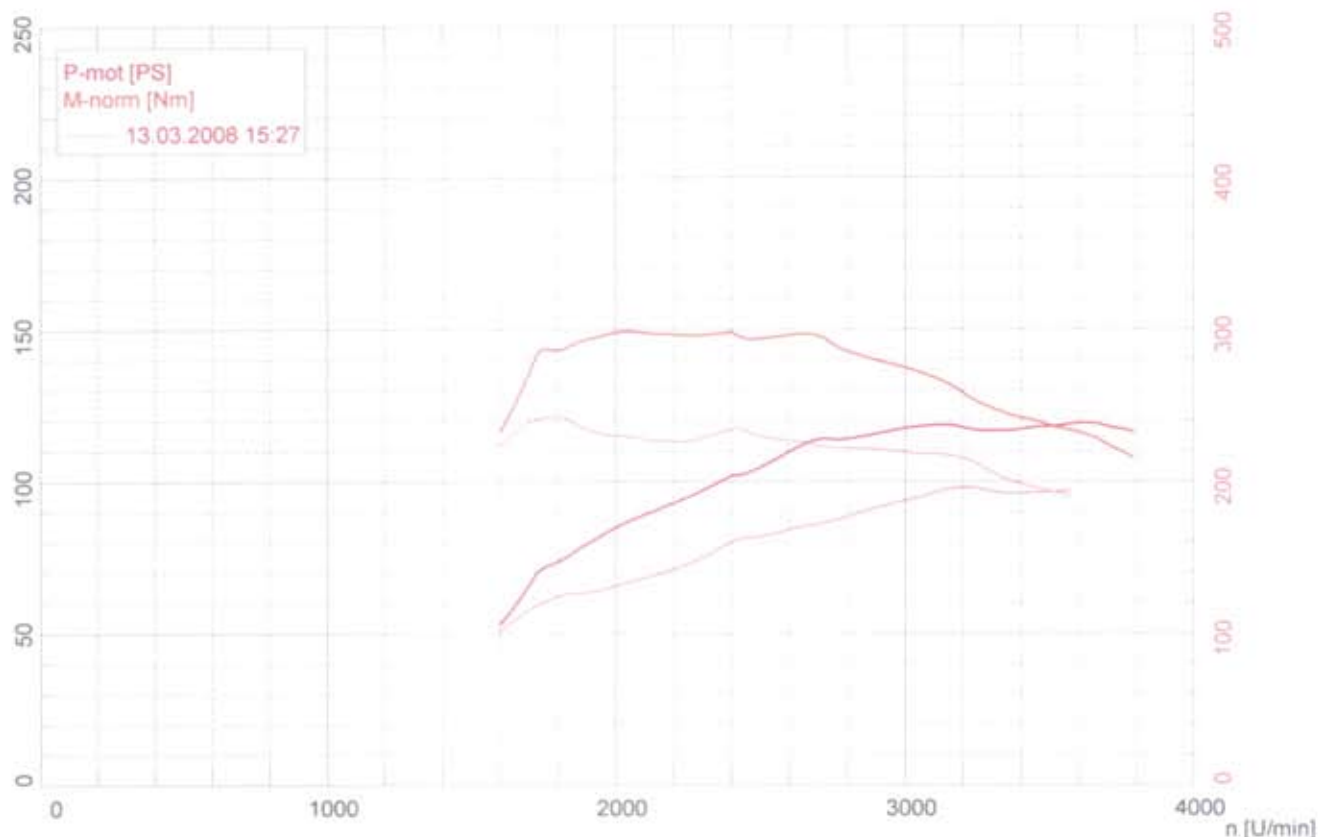
Typ vozidla: IVECO DAILY 35S10 2,3HPI
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Beimondo

 Vznětový motor / Turbodiesel (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

 MM racing
 Seria 97k / 240Nm

Datum měření: 13.03.2008 (15:43)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	---	PS	/	---	kW
Výkon motoru	P_{mot}	118,9	PS	/	87,5	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	75,8	PS	/	55,8	kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	43,1	PS	/	31,7	kW
Max. výkon při		3525	U/min	/	114,5	km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{max}	298,4	Nm			
Max. točivý moment při		2040	U/min	/	64,4	km/h
Max. dosažené otáčky		3795	U/min	/	120,0	km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	17,1	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	11,1	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	23,9	%
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	---	hPa
Tlak páry	p_{para}	4,7	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	62,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	---	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatize}$	---	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatize}$	---	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatiz}$	---	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatiz}$	---	U/min
Prokluz		---	%

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---	m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---	N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---	m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---	N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot\ celk}$	---	N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot\ celk}$	330,0	kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot\ zkus}$	250,0	kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot\ voz}$	80,0	kg