



LPS 3000 PKW

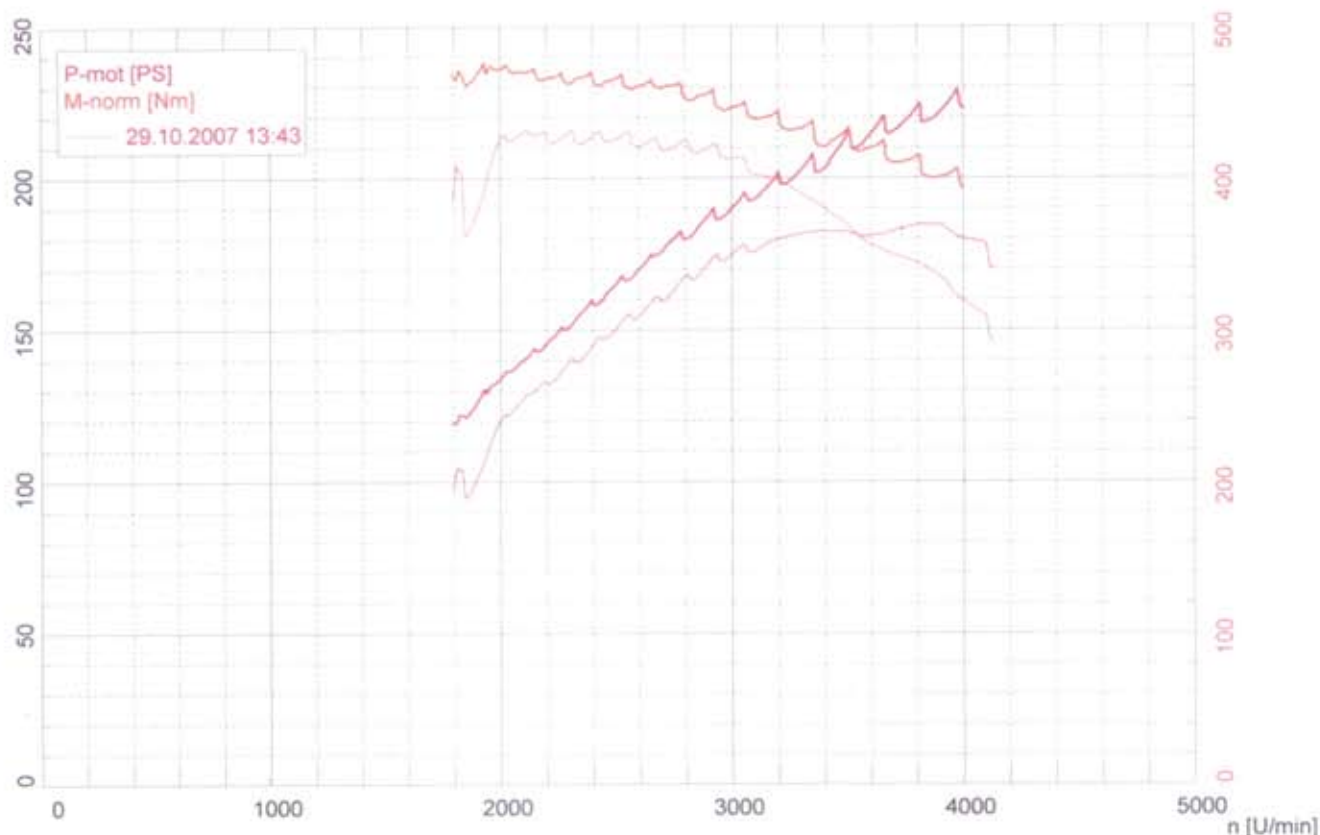
Typ vozidla: Mercedes E 280CDI 4Matic
 Reg. značka:
 Technik: MM a Bel.

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM racing
 seria 190k / 430Nm

Datum měření: 29.10.2007 (14:29)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—, —	PS	/	—, —	kW
Výkon motoru	P_{mot}	229,0	PS	/	168,4	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	171,4	PS	/	126,1	kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	57,6	PS	/	42,4	kW
Max. výkon při		3965	U/min	/	138,1	km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{max}	476,5	Nm			
Max. točivý moment při		1930	U/min	/	67,1	km/h
Max. dosažené otáčky		4005	U/min	/	139,2	km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu

Korekční faktory, $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	22,1	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	76,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	46,5	%
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	—, —	hPa
Tlak páry	P_{para}	12,4	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	66,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, —	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zateze}$	—, —	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zateze}$	—, —	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna zatez}$	—, —	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zatez}$	—, —	U/min
Prokluz		—, —	%

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, —	m/s ²	a_{1-ZN}	—, —	m/s ²
F_{1-PN}	—, —	N	F_{1-ZN}	—, —	N
a_{2-PN}	—, —	m/s ²	a_{2-ZN}	—, —	m/s ²
F_{2-PN}	—, —	N	F_{2-ZN}	—, —	N
$F_{rot-celik-PN}$	—, —	N	$F_{rot-celik-ZN}$	—, —	N
$m_{rot-celik-PN}$	320,0	kg	$m_{rot-celik-ZN}$	320,0	kg
$m_{rot-zkusi-PN}$	250,0	kg	$m_{rot-zkusi-ZN}$	250,0	kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0	kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0	kg