

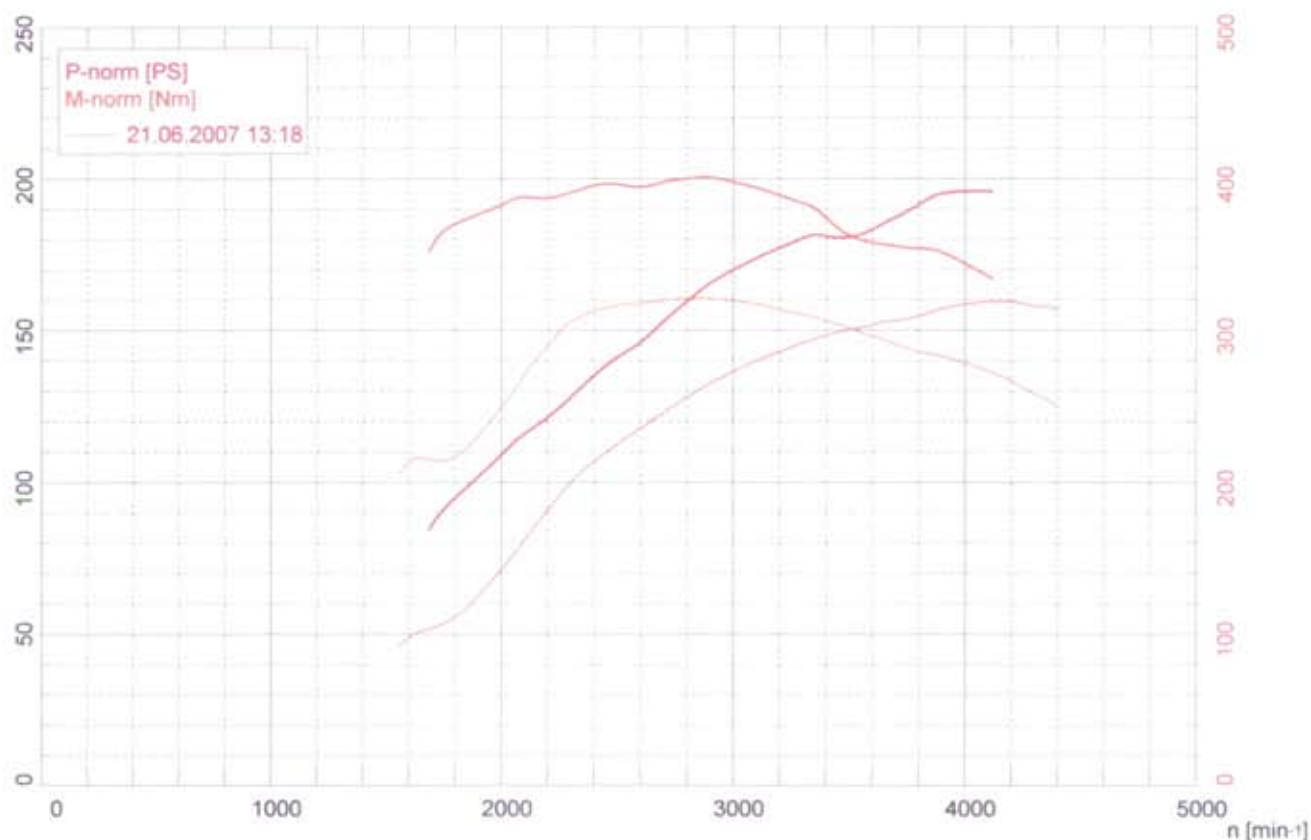
Typ vozidla: Renault Espace 3,0DCI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 12.07.2007 (11:24)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	195,7 PS / 143,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	197,4 PS / 145,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	157,0 PS / 115,5 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	40,4 PS / 29,7 kW
Max. výkon při		4050 min ⁻¹ / 150,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	400,5 Nm
Max. točivý moment při		2870 min ⁻¹ / 106,5 km/h
Max. dosažené otáčky		4115 min ⁻¹ / 152,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	25,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	20,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	37,1 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1006,7 hPa
Tlak páry	P_{para}	12,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	72,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna zátěž}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zátěž}$	—, min ⁻¹
Prokluz (Manuální zadávání)		3,50 %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg