

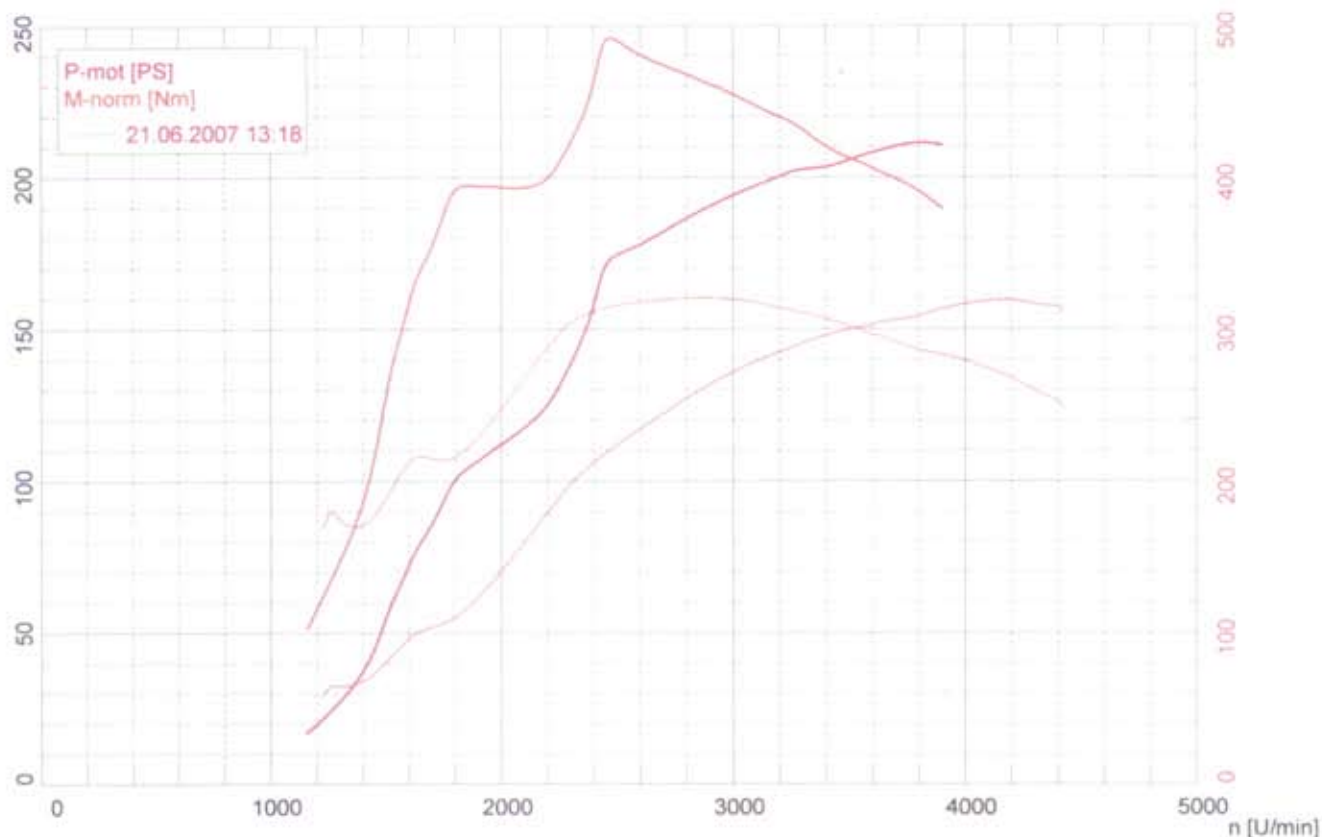
Typ vozidla: Renault Espace 3.0DCI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 19.09.2007 (18:34)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1) P_{norm} —, — PS / —, — kW
 Výkon motoru P_{mot} 211,2 PS / 155,4 kW
 Výkon na kole P_{kolo} 164,2 PS / 120,8 kW
 Ztrátový výkon P_{ztraty} 47,1 PS / 34,6 kW
 Max. výkon při 3805 U/min / 164,2 km/h
 Točivý moment 1) M_{mot} 491,6 Nm
 Max. točivý moment při 2470 U/min / 106,6 km/h
 Max. dosažené otáčky 3900 U/min / 168,3 km/h

1) Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 23,6 °C
 Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasavany\ vzduch}$ 15,7 °C
 Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 26,5 %
 Tlak vzduchu P_{vzduch} 469,2 hPa
 Tlak páry P_{para} 7,7 hPa
 Teplota oleje T_{olej} 19,0 °C
 Teplota paliva T_{palivo} —, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez\ zateze}$ —, — km/h
 Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zateze}$ —, — U/min
 Rychlost s plnou zátěží $v_{plna\ zatez}$ —, — km/h
 Otáčky s plnou zátěží $n_{plna\ zatez}$ —, — U/min
 Prokluz —, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 —, — m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 —, — N
 Střední prodleva doběhu 2 a_2 —, — m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 —, — N
 Síla rotující hmotnosti $F_{rot\ celk}$ —, — N
 Rotující celková hmotnost $m_{rot\ celk}$ 320,0 kg
 Rotující hmotnost zkušebny $m_{rot\ zkus}$ 250,0 kg
 Rotující hmotnost vozidla $m_{rot\ voz}$ 70,0 kg