

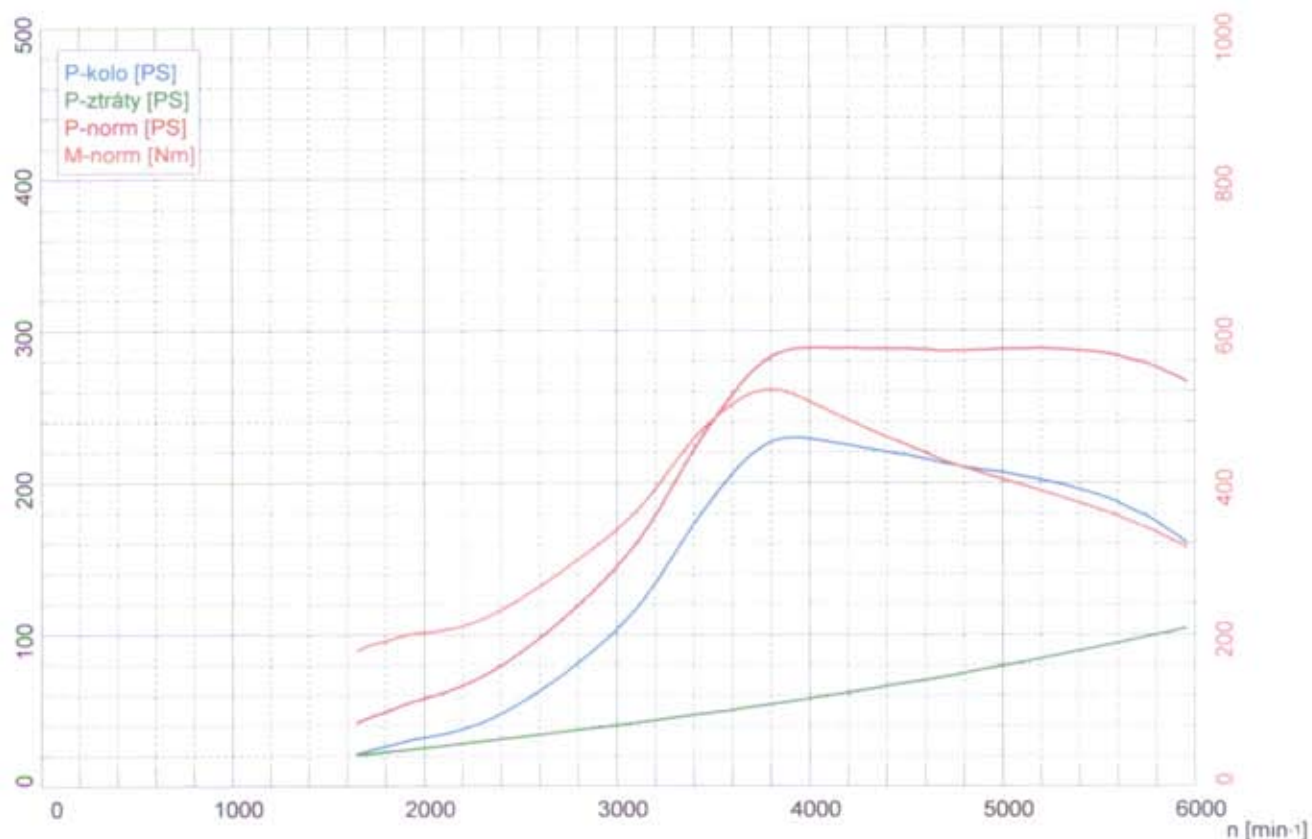
Typ vozidla: MITSUBISHI EVO 6  
 Reg. značka:  
 Technik: Thomas Rado

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

Gp.A 34 mm restrictor  
 MoTeC M48

Datum měření: 07.05.2007 (13:24)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	288,1 PS / 211,9 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	285,6 PS / 210,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	226,9 PS / 166,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	58,7 PS / 43,2 kW
Max. výkon při		4075 min <sup>-1</sup> / 123,5 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	521,4 Nm
Max. točivý moment při		3810 min <sup>-1</sup> / 115,5 km/h
Max. dosažené otáčky		5955 min <sup>-1</sup> / 180,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	25,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	19,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	35,6 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1003,2 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	11,7 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	19,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	— °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	— km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	— min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	— km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	— min <sup>-1</sup>
Prokluz		— %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	— m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	— m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	— N	$F_{1-ZN}$	— N
$a_{2-PN}$	— m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	— m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	— N	$F_{2-ZN}$	— N
$F_{rot-celk-PN}$	— N	$F_{rot-celk-ZN}$	— N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg