

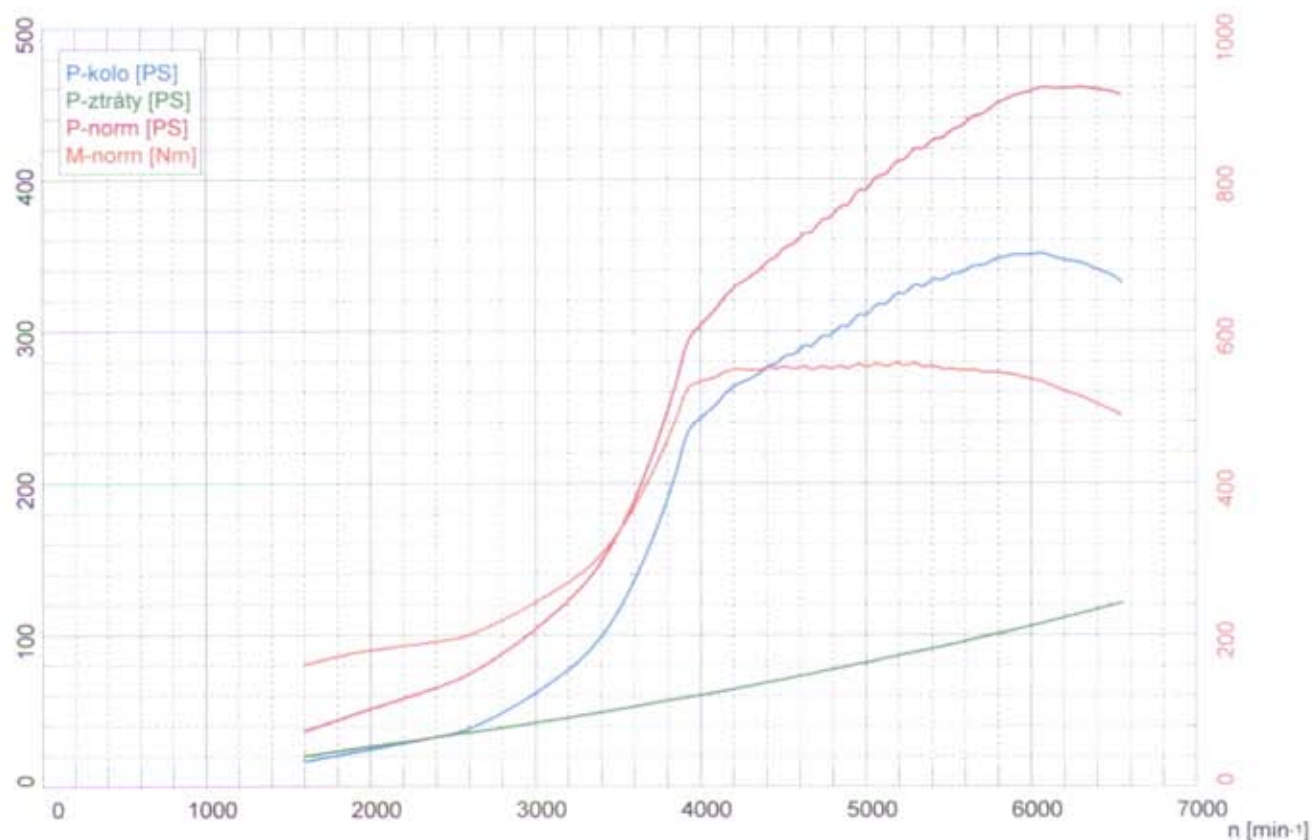
Typ vozidla: Mitsubishi Lancer EVO 8
 Reg. značka:
 Technik: Thomas

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

Garrett GT3071R
 MoTeC M800

Datum měření: 04.05.2007 (14:07)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	460,0 PS / 338,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	458,1 PS / 337,0 kW
Výkon na kole	P_{kole}	344,8 PS / 253,6 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	113,3 PS / 83,4 kW
Max. výkon při		6290 min ⁻¹ / 197,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	556,4 Nm
Max. točivý moment při		5190 min ⁻¹ / 162,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6545 min ⁻¹ / 205,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	16,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	29,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1002,5 hPa
Tlak páry	p_{para}	8,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, — m/s ²	a_{1-ZN}	—, — m/s ²
F_{1-PN}	—, — N	F_{1-ZN}	—, — N
a_{2-PN}	—, — m/s ²	a_{2-ZN}	—, — m/s ²
F_{2-PN}	—, — N	F_{2-ZN}	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg