

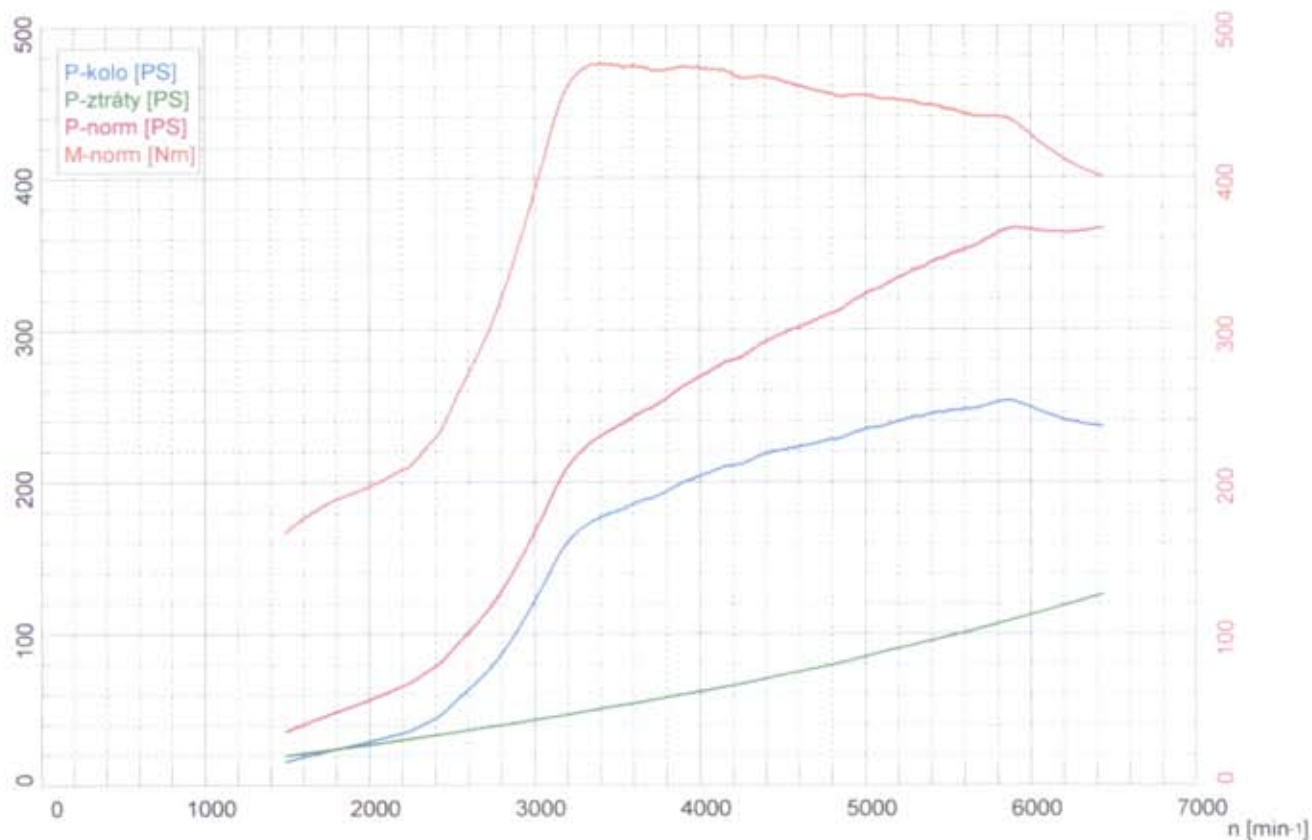
Typ vozidla: Mitsubishi Lancer EVO 9
 Reg. značka:
 Technik: Rado, Thomas

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MoTeC M800, compensation -4 deg, +4 fuel

Datum měření: 01.06.2007 (15:34)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	366,3 PS / 269,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	361,1 PS / 265,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	251,9 PS / 185,3 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	109,2 PS / 80,3 kW
Max. výkon při		5910 min ⁻¹ / 198,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	475,4 Nm
Max. točivý moment při		3400 min ⁻¹ / 114,2 km/h
Max. dosažené otáčky		6435 min ⁻¹ / 216,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	29,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	22,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	28,3 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1002,9 hPa
Tlak páry	P_{para}	11,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	24,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, — m/s ²	a_{1-ZN}	—, — m/s ²
F_{1-PN}	—, — N	F_{1-ZN}	—, — N
a_{2-PN}	—, — m/s ²	a_{2-ZN}	—, — m/s ²
F_{2-PN}	—, — N	F_{2-ZN}	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-vaz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-vaz-ZN}$	60,0 kg