



LPS 3000

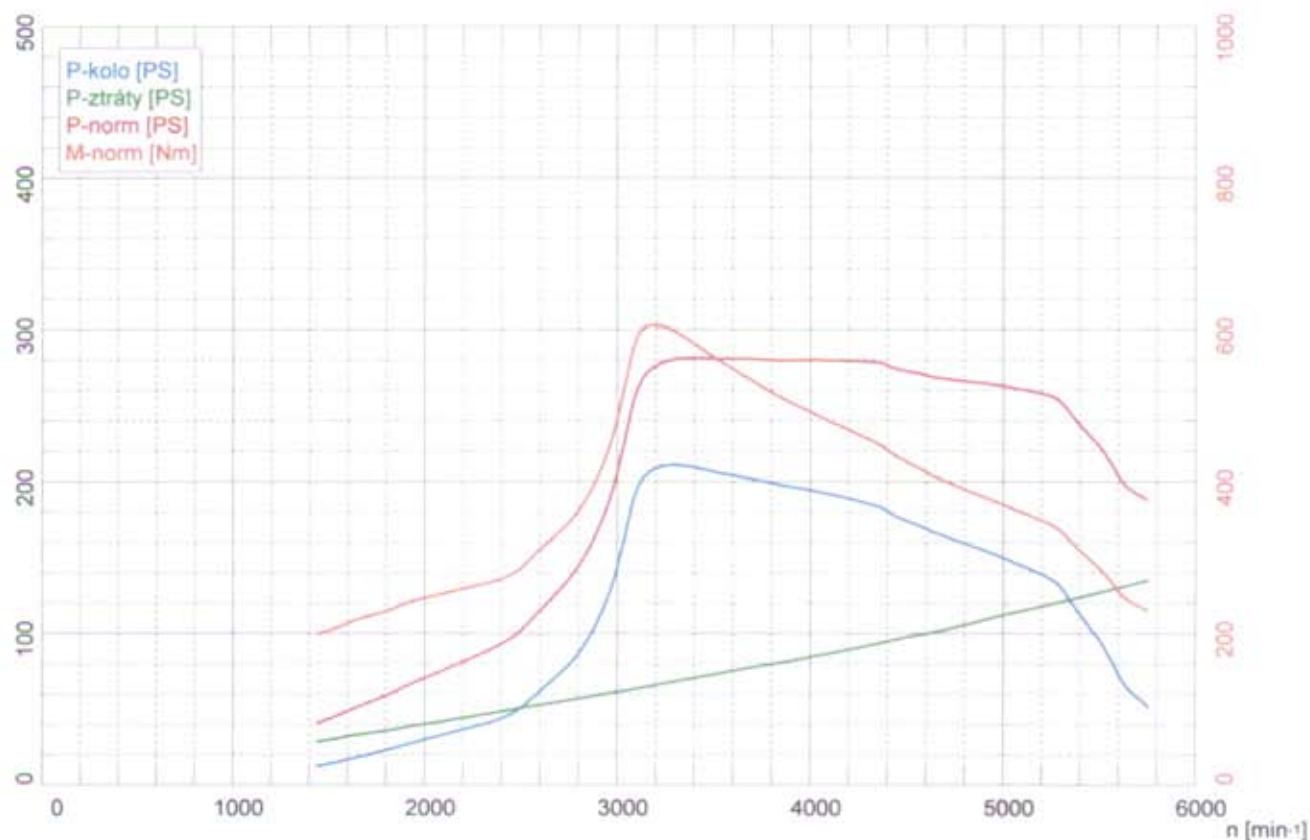
Typ vozidla: Mitsubishi Lancer EVO9  
 Reg. značka:  
 Technik: Thomas, Rado

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

Gp. N 32mm restrictor  
 MoTeC M800

Datum měření: 02.03.2007 (14:26)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	281,2 PS / 206,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	279,2 PS / 205,4 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	209,4 PS / 154,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	69,9 PS / 51,4 kW
Max. výkon při		3395 min <sup>-1</sup> / 118,1 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	605,4 Nm
Max. točivý moment při		3195 min <sup>-1</sup> / 111,3 km/h
Max. dosažené otáčky		5750 min <sup>-1</sup> / 200,2 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	21,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	13,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	21,6 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	994,1 hPa
Tlak páry	$p_{para}$	5,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	13,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, — min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, — min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, — %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, — N	$F_{1-ZN}$	—, — N
$a_{2-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, — N	$F_{2-ZN}$	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg