

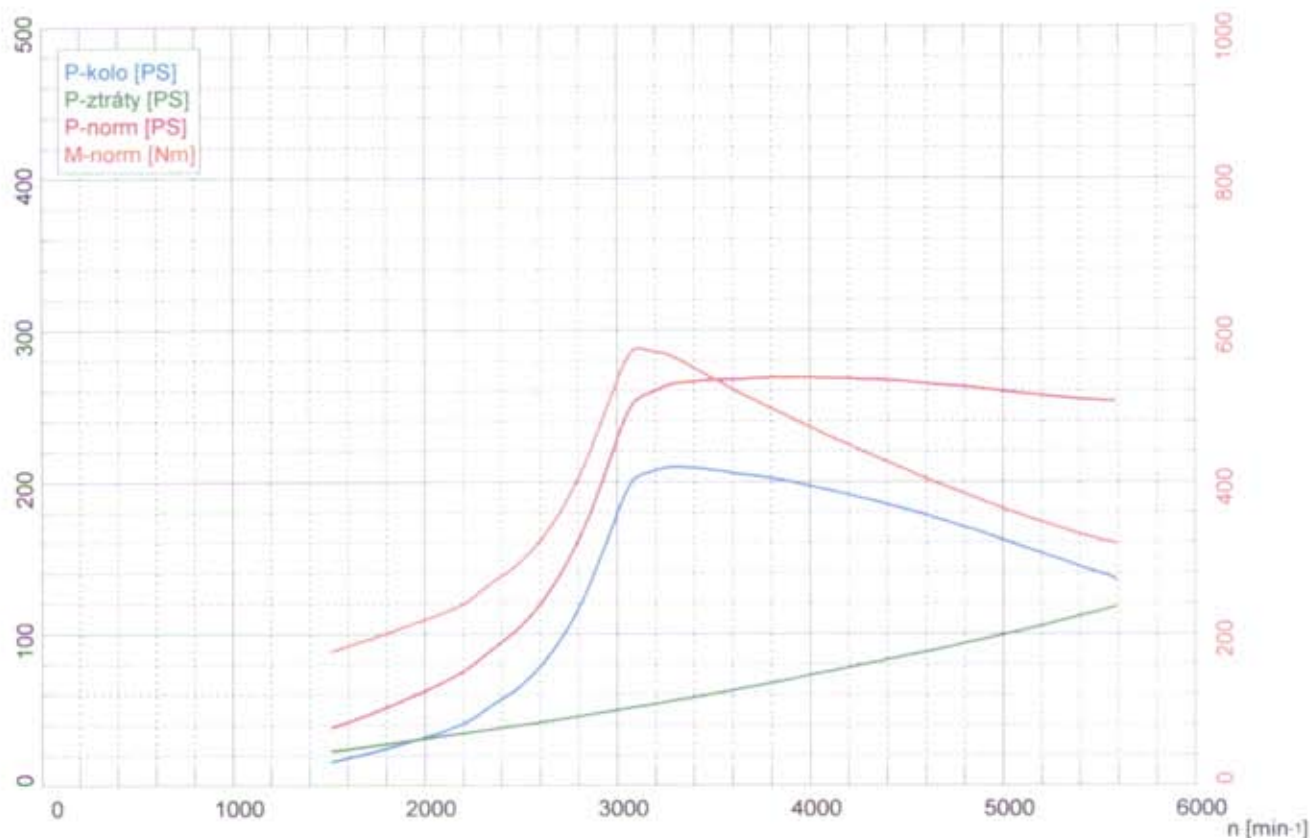
Typ vozidla: Mitsubishi Lancer EVO 9
Reg. značka:
Technik: Thomas, Rado

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
Manuální převodovka
Pohon 4x4

MoTeC M800
boost map
Gp. N 32 mm restrictor

Datum měření: 19.01.2007 (13:53)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	268,3 PS / 197,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	269,0 PS / 197,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	200,5 PS / 147,5 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	68,5 PS / 50,4 kW
Max. výkon při		3860 min ⁻¹ / 127,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	574,8 Nm
Max. točivý moment při		3110 min ⁻¹ / 102,7 km/h
Max. dosažené otáčky		5585 min ⁻¹ / 184,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	16,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	9,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	48,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,3 hPa
Tlak páry	p_{para}	8,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	12,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, — m/s ²	a_{1-ZN}	—, — m/s ²
F_{1-PN}	—, — N	F_{1-ZN}	—, — N
a_{2-PN}	—, — m/s ²	a_{2-ZN}	—, — m/s ²
F_{2-PN}	—, — N	F_{2-ZN}	—, — N
$F_{rot-cek-PN}$	—, — N	$F_{rot-cek-ZN}$	—, — N
$m_{rot-cek-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-cek-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg