

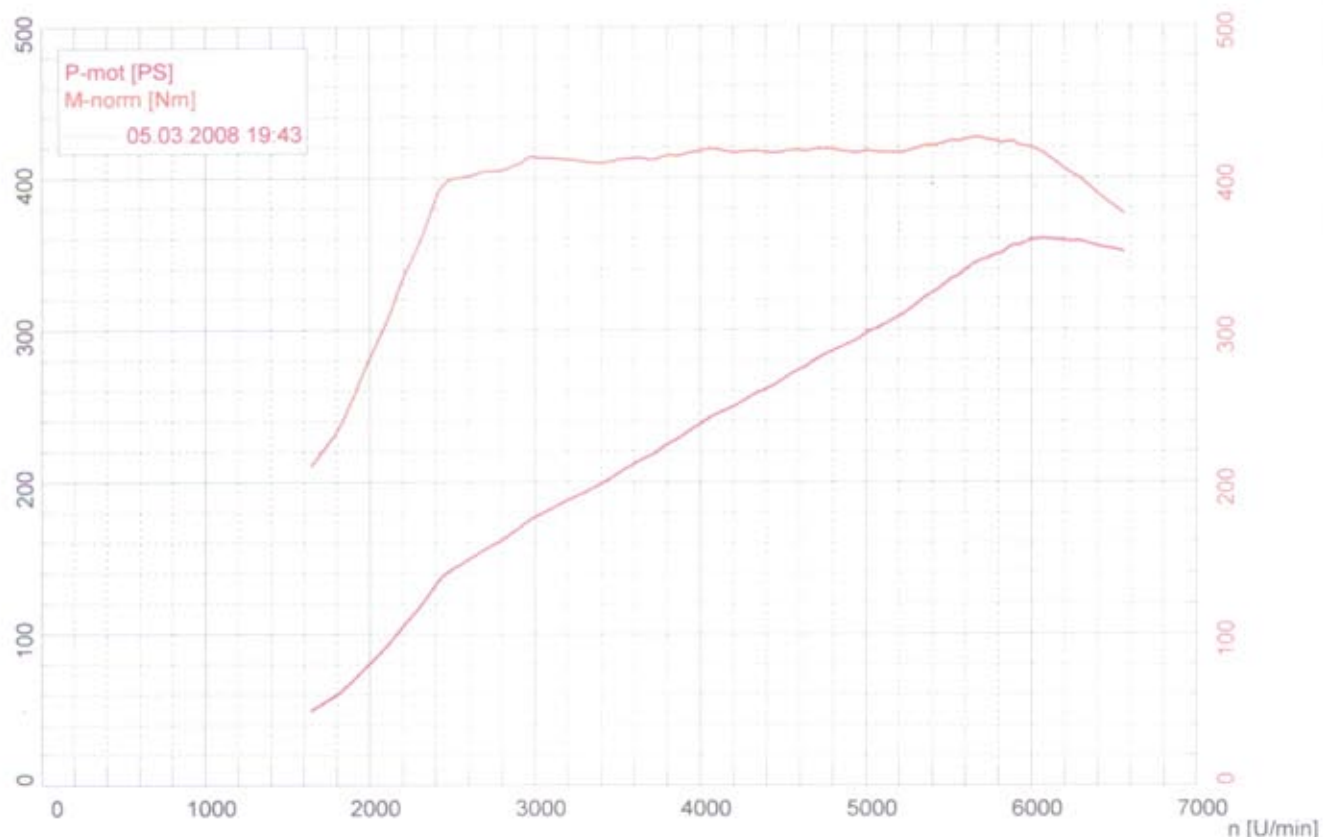
Typ vozidla: Mitsubishi Lancer EVO 9 EU
 Reg. značka:
 Technik: Thomas, Rado, Belmondo

 Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

M800, motor seria 1,25 Bar boost

Datum měření: 05.03.2008 (19:43)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	---	PS	/	---	kW
Výkon motoru	P_{mot}	359,6	PS	/	264,5	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	242,2	PS	/	178,2	kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	117,4	PS	/	86,4	kW
Max. výkon při		6075	U/min	/	182,5	km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{roz}	426,3	Nm			
Max. točivý moment při		5665	U/min	/	170,1	km/h
Max. dosažené otáčky		6565	U/min	/	197,3	km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,8	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	9,5	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	10,0	%
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	505,0	hPa
Tlak páry	P_{para}	1,8	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	12,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	---	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	---	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	---	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatěže}$	---	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatěže}$	---	U/min
Prokluz		---	%

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	---	m/s ²	a_{1-ZN}	---	m/s ²
F_{1-PN}	---	N	F_{1-ZN}	---	N
a_{2-PN}	---	m/s ²	a_{2-ZN}	---	m/s ²
F_{2-PN}	---	N	F_{2-ZN}	---	N
$F_{rot-celk-PN}$	---	N	$F_{rot-celk-ZN}$	---	N
$m_{rot-celk-PN}$	370,0	kg	$m_{rot-celk-ZN}$	370,0	kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0	kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0	kg
$m_{rot-voz-PN}$	120,0	kg	$m_{rot-voz-ZN}$	120,0	kg