

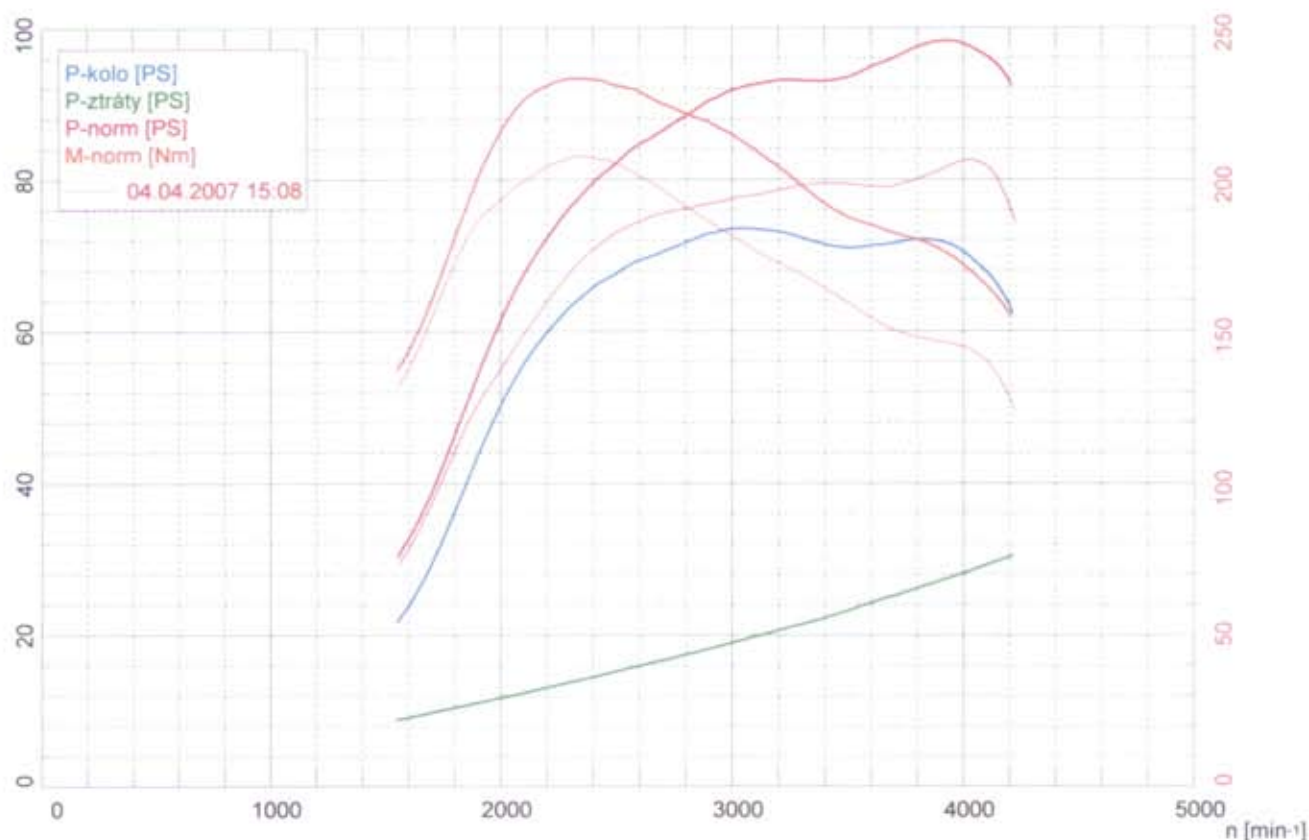
Typ vozidla: SKODA FABIA 1,4TDI
 Reg. značka:
 Technik: Thomas

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MMracing

Datum měření: 04.04.2007 (15:30)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	98,2 PS	/	72,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	98,8 PS	/	72,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	71,6 PS	/	52,6 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	27,3 PS	/	20,1 kW
Max. výkon při		3925 min ⁻¹	/	126,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	233,1 Nm		
Max. točivý moment při		2310 min ⁻¹	/	74,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4210 min ⁻¹	/	136,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	12,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	22,0 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1002,8 hPa
Tlak páry	P_{para}	5,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	13,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zateze}$	—, — min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zatez}$	—, — min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg