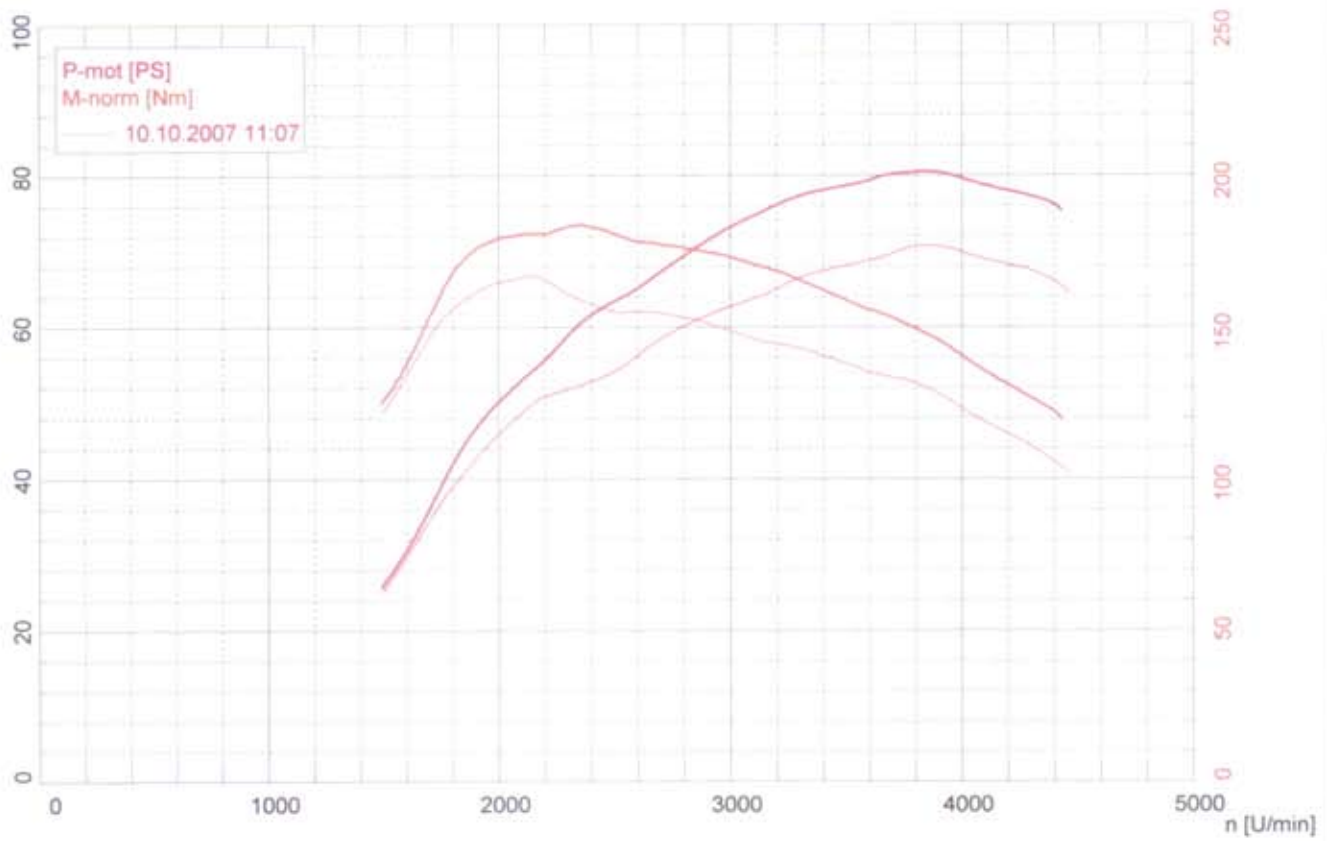
LPS 3000 PKW

Typ vozidla:	Ford Fiesta 1.4 TDCi	Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Reg. značka:		Manuální převodovka
Technik:	Marek,Belmondo	Přední pohon

MM racing 1
Seria 70k / 165Nm

Datum měření: 10.10.2007 (11:21) Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	----,- PS	/ ----,-	kW
Výkon motoru	$P_{mot.}$	80,4 PS	/ 59,2	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	56,2 PS	/ 41,4	kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	24,2 PS	/ 17,8	kW
Max. výkon při		3830 U/min	/ 128,2	km/h
Točivý moment 1)	$M_{mot.}$	183,9 Nm		
Max. točivý moment při		2350 U/min	/ 78,5	km/h
Max. dosažené otáčky		4435 U/min	/ 147,9	km/h

1) Žádná korekce výkonu
Korekční faktory: Q_v = 0,00 %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,4	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	23,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	47,0	%
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	490,2	hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	10,6	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	76,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,-	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,-	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	----	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,-	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	----	U/min
Prokluz		---,--	%

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,---	m/s²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	-----,-	N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,---	m/s²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	-----,-	N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	-----,-	N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0	kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0	kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0	kg