

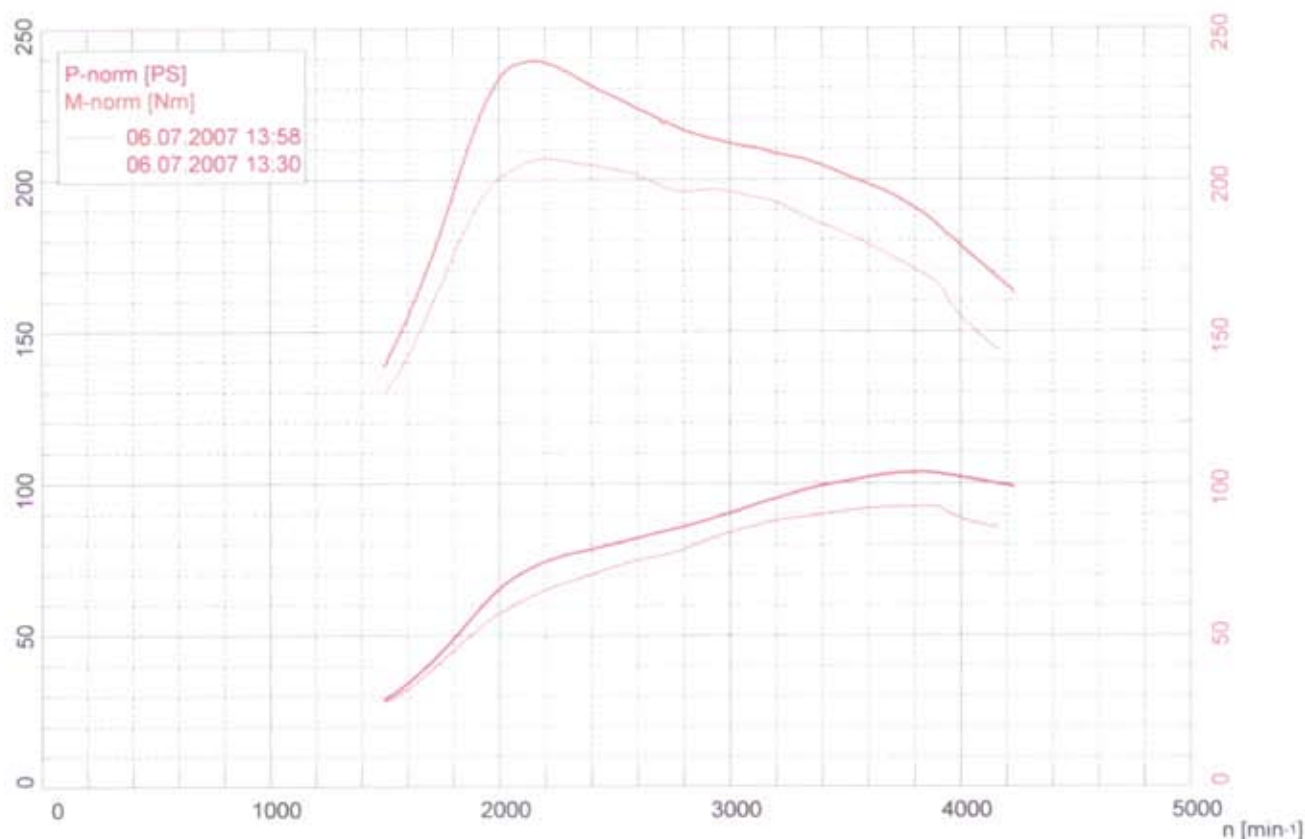
Typ vozidla: Ford Focus 1.8TDDI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 06.07.2007 (13:58)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	103,4 PS / 76,0 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	102,5 PS / 75,4 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	76,8 PS / 56,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	25,7 PS / 18,9 kW
Max. výkon při		3820 min <sup>-1</sup> / 127,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	239,0 Nm
Max. točivý moment při		2150 min <sup>-1</sup> / 72,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4230 min <sup>-1</sup> / 141,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	27,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	20,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	29,7 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1001,2 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	10,8 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	22,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, - °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—, - min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	—, - min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, - %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, - m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, - m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg