

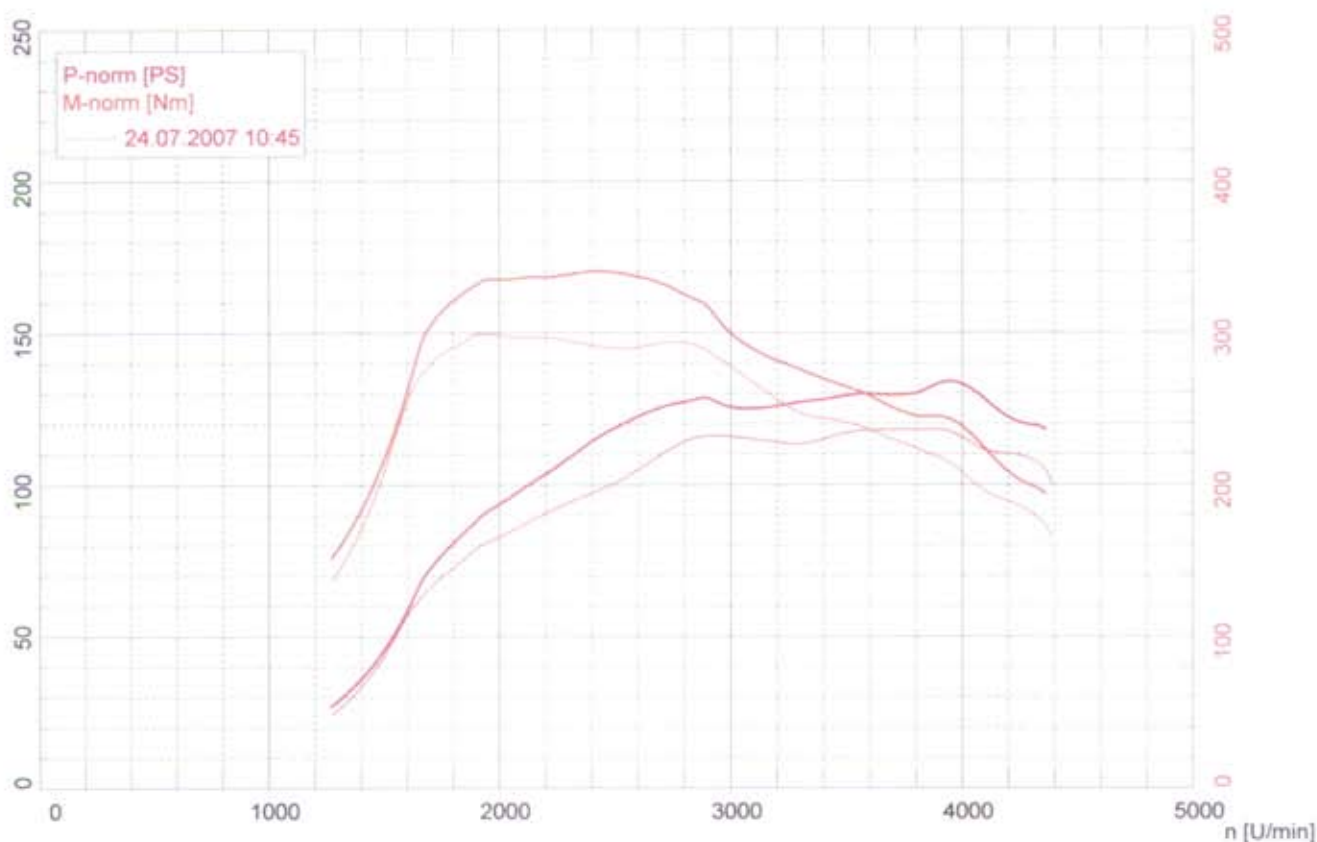
Typ vozidla: Ford Focus 1,8TDCI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 24.07.2007 (11:51)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	133,7 PS	/	98,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	132,0 PS	/	97,1 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	98,3 PS	/	72,3 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	33,6 PS	/	24,7 kW
Max. výkon při		3880 U/min	/	153,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	340,5 Nm		
Max. točivý moment při		2380 U/min	/	93,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4365 U/min	/	169,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00$ %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	32,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	33,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	23,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	996,9 hPa
Tlak páry	p_{para}	11,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg