

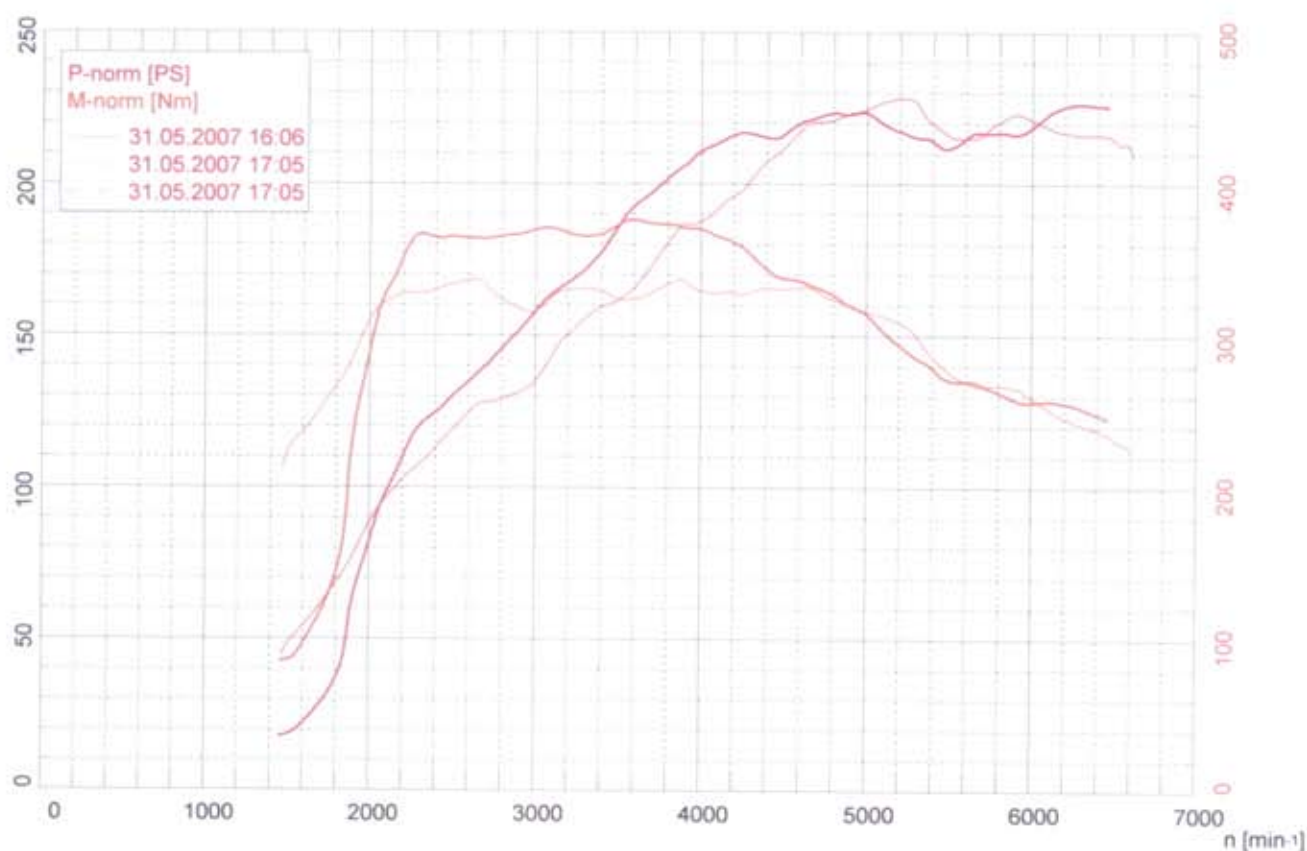
Typ vozidla: Ford Focus ST
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 31.05.2007 (17:05)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	226,1 PS / 166,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	223,7 PS / 164,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	164,8 PS / 121,2 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	58,9 PS / 43,3 kW
Max. výkon při		6290 min ⁻¹ / 215,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	376,0 Nm
Max. točivý moment při		3600 min ⁻¹ / 123,3 km/h
Max. dosažené otáčky		6460 min ⁻¹ / 221,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	27,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	21,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	31,0 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1004,0 hPa
Tlak páry	P_{para}	11,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, — min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, — min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg