



LPS 3000 PKW

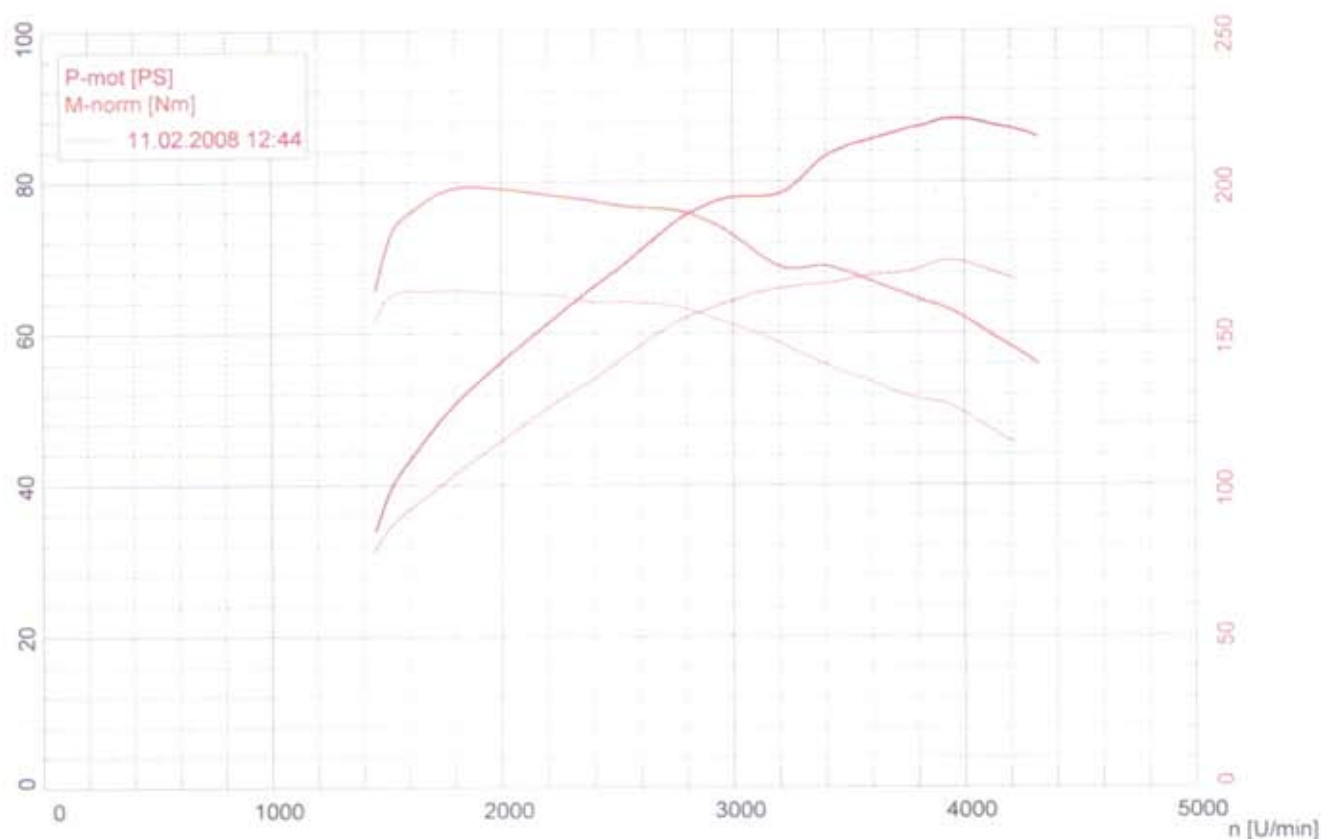
Typ vozidla: SMART 4FOR 1,5 CDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing
 seria 68k a 164Nm

Datum měření: 11.02.2008 (12:51)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon η P_{norm} ---,--- PS / ---,--- kW
 Výkon motoru P_{mot} 88,2 PS / 64,8 kW
 Výkon na kole P_{kolo} 62,9 PS / 46,3 kW
 Ztrátový výkon P_{ztraty} 25,2 PS / 18,6 kW
 Max. výkon při 3950 U/min / 134,7 km/h
 Točivý moment η M_{max} 198,2 Nm
 Max. točivý moment při 1860 U/min / 63,6 km/h
 Max. dosažené otáčky 4320 U/min / 147,5 km/h

η Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 14,6 °C
 Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasavany\ vzduch}$ 45,0 °C
 Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 27,4 %
 Tlak vzduchu P_{vzduch} 770,3 hPa
 Tlak páry P_{para} 4,6 hPa
 Teplota oleje T_{olej} 70,0 °C
 Teplota paliva T_{palivo} ---,--- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $V_{bez\ zateze}$ ---,--- km/h
 Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zateze}$ --- U/min
 Rychlost s plnou zátěží $V_{plna\ zatez}$ ---,--- km/h
 Otáčky s plnou zátěží $n_{plna\ zatez}$ --- U/min
 Prokluz ---,--- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 ---,--- m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 ---,--- N
 Střední prodleva doběhu 2 a_2 ---,--- m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 ---,--- N
 Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ ---,--- N
 Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 310,0 kg
 Rotující hmotnost zkušebny $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
 Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 60,0 kg