



LPS 3000 PKW

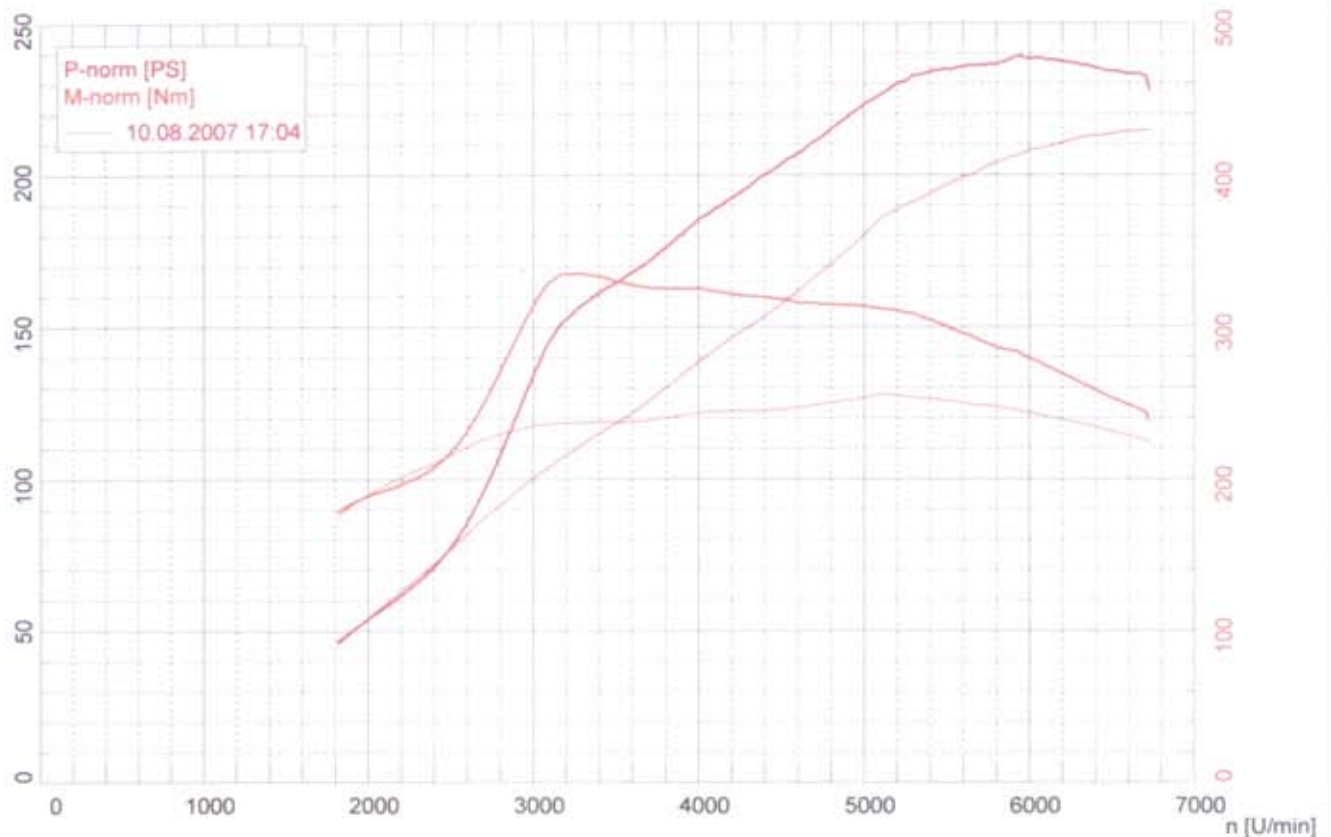
Typ vozidla: Subaru Forester Turbo  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

Seria 160k  
 Slaby graf LOW MOD 0.6BAR  
 Silny graf HIGH MOD 1.2BAR

Datum měření: 10.08.2007 (17:01)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	238,8 PS / 175,6 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	237,9 PS / 175,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	165,2 PS / 121,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	72,7 PS / 53,5 kW
Max. výkon při		5925 U/min / 163,0 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	335,1 Nm
Max. točivý moment při		3270 U/min / 90,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6730 U/min / 185,2 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
 Korekční faktory  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	27,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	21,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	46,2 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	999,0 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	17,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	73,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zateze}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zatez}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, — N	$F_{1-ZN}$	—, — N
$a_{2-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, — N	$F_{2-ZN}$	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-vaz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-vaz-ZN}$	60,0 kg