



LPS 3000 PKW

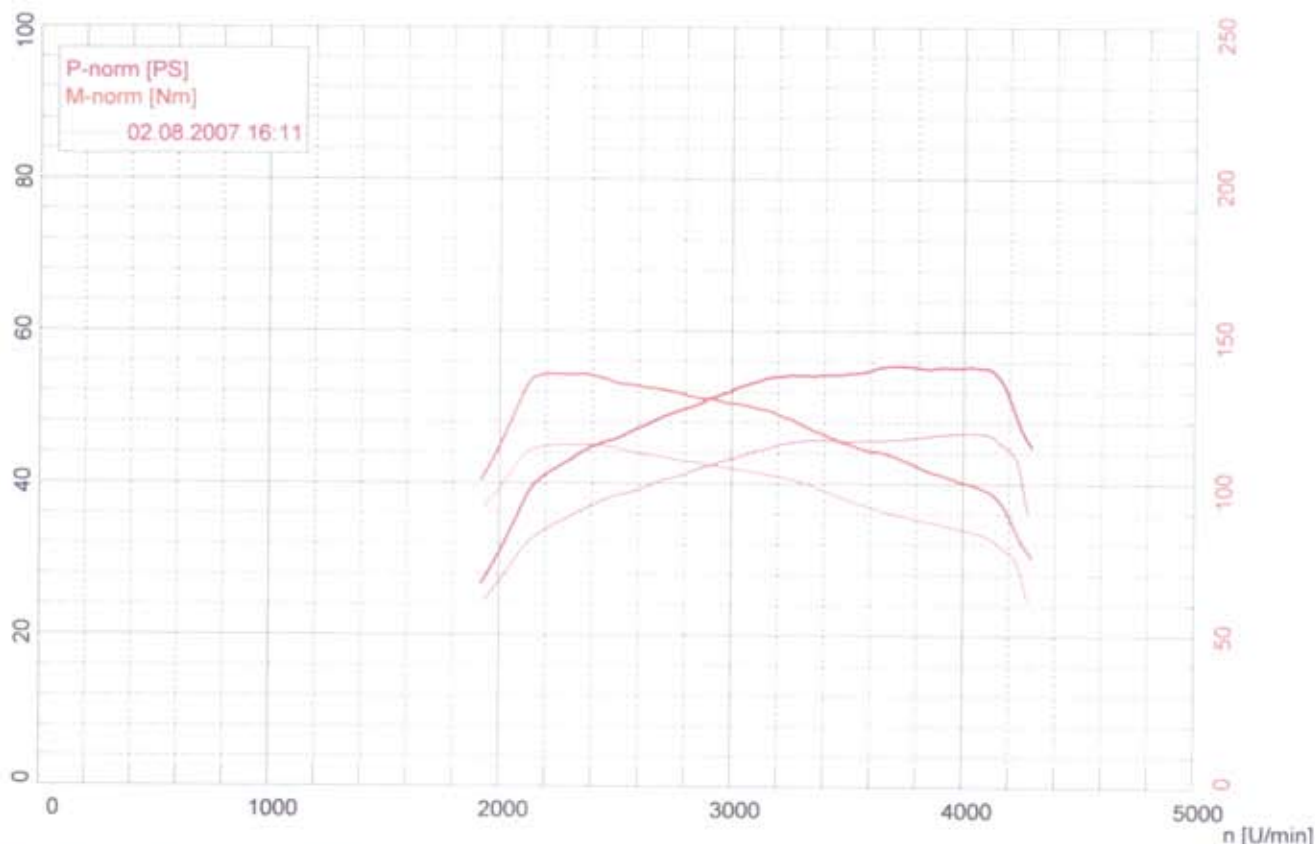
Typ vozidla: Smart For2 0,8CDI
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 02.08.2007 (16:04)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	55,4 PS / 40,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	52,4 PS / 38,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	41,4 PS / 30,5 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	11,0 PS / 8,1 kW
Max. výkon při		3595 U/min / 87,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	135,8 Nm
Max. točivý moment při		2275 U/min / 55,2 km/h
Max. dosažené otáčky		4300 U/min / 101,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	31,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	64,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	21,6 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1004,4 hPa
Tlak páry	P_{para}	10,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	88,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkut}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg