



LPS 3000 PKW

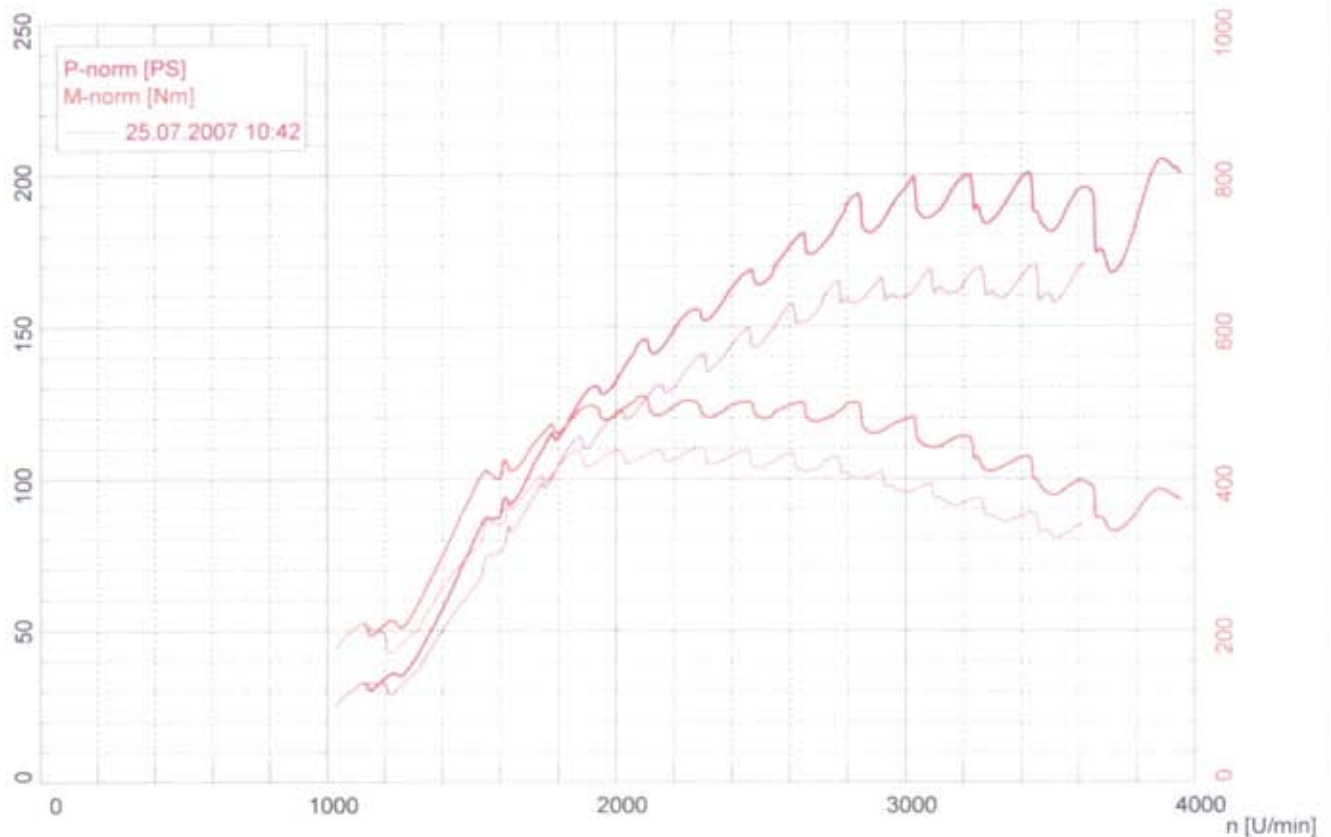
Typ vozidla: Land Rover Freelander 2,2d  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 25.07.2007 (12:40)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	204,8 PS / 150,6 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	189,4 PS / 139,3 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	95,8 PS / 70,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	93,7 PS / 68,9 kW
Max. výkon při		3740 U/min / 188,9 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	507,9 Nm
Max. točivý moment při		2015 U/min / 101,6 km/h
Max. dosažené otáčky		3950 U/min / 192,1 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00$  %

**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	28,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávány vzduch}$	82,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	30,8 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1006,1 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	11,6 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	83,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, — N	$F_{1-ZN}$	—, — N
$a_{2-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, — N	$F_{2-ZN}$	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg