

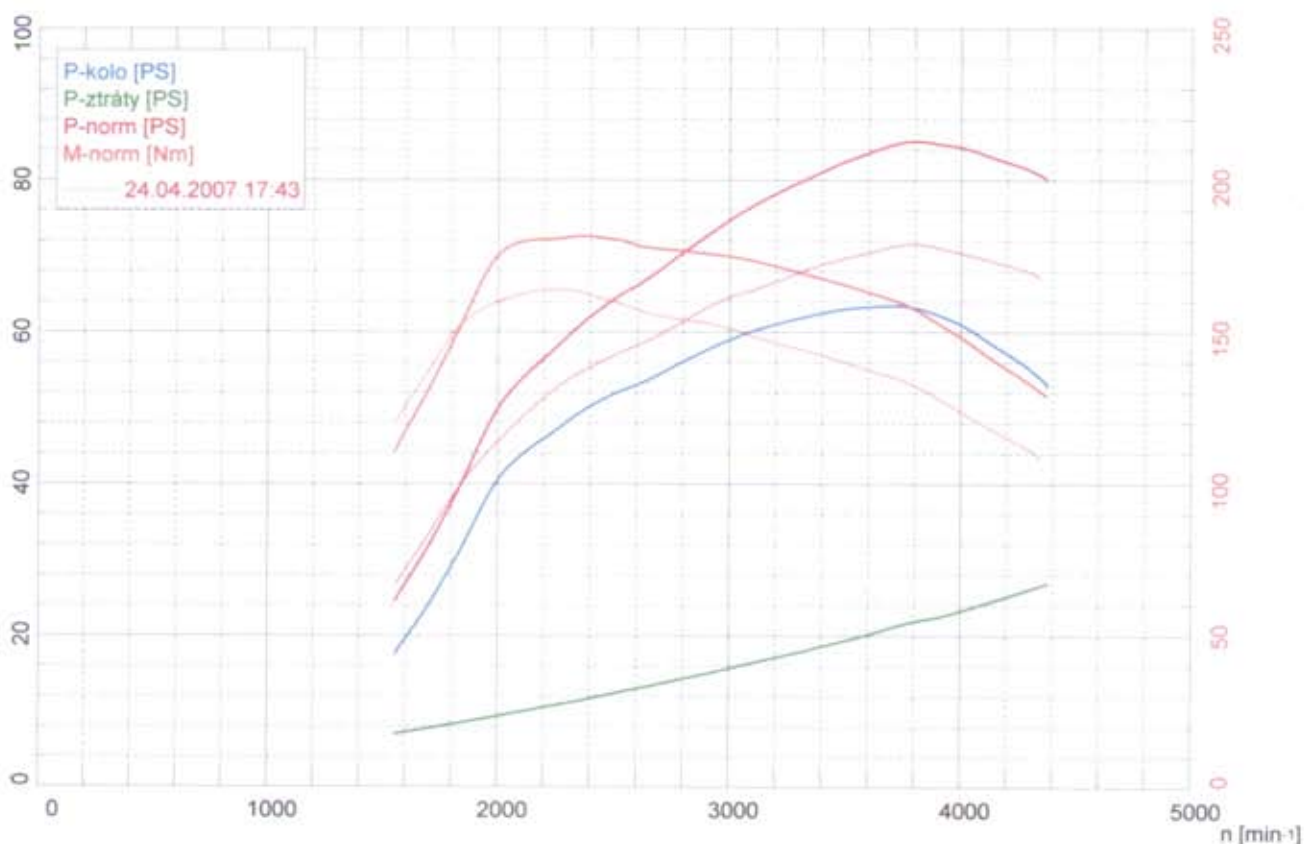
Typ vozidla: FORD FUSION 1,4TDCI
 Reg. značka:
 Technik: MAREK

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 24.04.2007 (18:27)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	85,0 PS / 62,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	84,8 PS / 62,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	63,1 PS / 46,4 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	21,7 PS / 15,9 kW
Max. výkon při		3790 min ⁻¹ / 122,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	181,4 Nm
Max. točivý moment při		2375 min ⁻¹ / 76,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4375 min ⁻¹ / 141,0 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	26,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	19,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	26,6 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1007,4 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	9,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	--- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	--- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	--- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- min ⁻¹
Prokluz		--- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	--- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	--- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	--- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	--- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	--- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg