

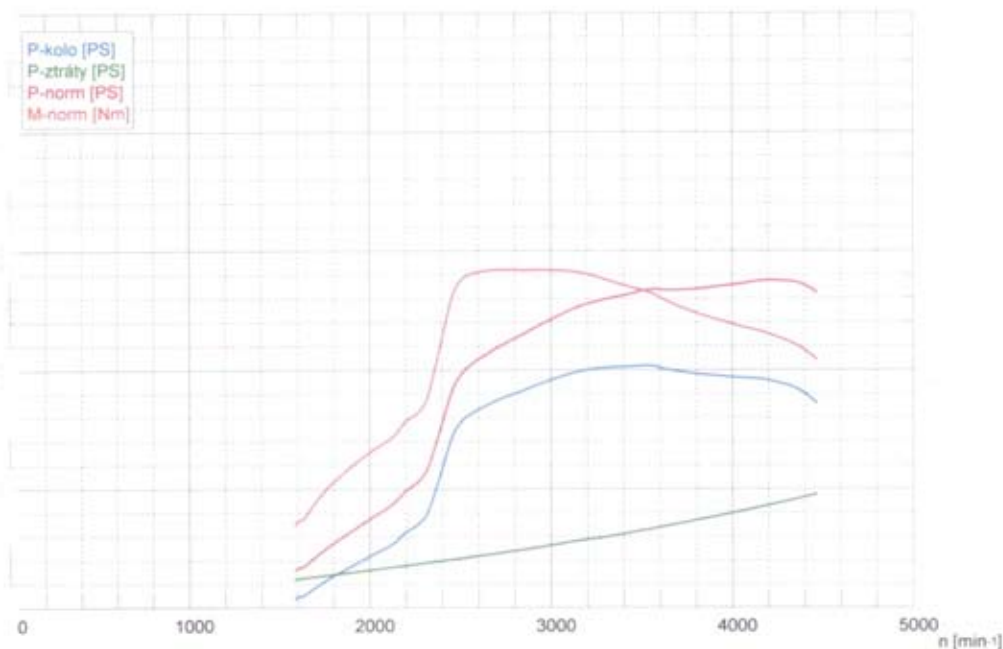
Typ vozidla: MERCEDES G400CDI  
 Reg. značka: /  
 Technik: Thomas

Vznětový motor / Turbodiesel (vodou chlazené)  
 Automatická převodovka  
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 03.04.2007 (10:14)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	274.6 PS / 202.0 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	276.3 PS / 203.2 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	150.1 PS / 139.8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	86.1 PS / 63.4 kW
Max. výkon při		4220 min <sup>-1</sup> / 159.7 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	641.9 Nm
Max. točivý moment při		2765 min <sup>-1</sup> / 104.7 km/h
Max. dosažené otáčky		4465 min <sup>-1</sup> / 169.2 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0.00\%$ ,  $P_{PN} = 0.00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	20.4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	13.0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	25.1 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1003.7 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	6.0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	13.0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zatize}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatize}$	—, min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatize}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatize}$	—, min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	—, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, N	$F_{1-ZN}$	—, N
$a_{2-PN}$	—, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, N	$F_{2-ZN}$	—, N
$F_{rot\ celk-PN}$	—, N	$F_{rot\ celk-ZN}$	—, N
$m_{rot\ celk-PN}$	310.0 kg	$m_{rot\ celk-ZN}$	310.0 kg
$m_{rot\ zkouk-PN}$	250.0 kg	$m_{rot\ zkouk-ZN}$	250.0 kg
$m_{rot\ voz-PN}$	60.0 kg	$m_{rot\ voz-ZN}$	60.0 kg