

Typ vozidla: Suzuki Grand Vitara 2,0 TD
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 17.05.2007 (14:06)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | | | |
|--------------------------------|--------------|------------------------|---|------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 96,6 PS | / | 71,0 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 96,4 PS | / | 70,9 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 71,8 PS | / | 52,8 kW |
| Ztrátový výkon | P_{ztraty} | 24,7 PS | / | 18,1 kW |
| Max. výkon při | | 3295 min ⁻¹ | / | 107,2 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 263,4 Nm | | |
| Max. točivý moment při | | 2075 min ⁻¹ | / | 67,6 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 4240 min ⁻¹ | / | 137,9 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|-----------------------|-----------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 23,2 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný vzduch}$ | 15,7 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 31,5 % |
| Tlak vzduchu | P_{vzduch} | 999,8 hPa |
| Tlak páry | $P_{pára}$ | 9,0 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 19,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | —, - °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|------------------|------------------------|
| Rychlost bez zátěže | $V_{bez zátěže}$ | —, - km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez zátěže}$ | —, - min ⁻¹ |
| Rychlost s plnou zátěží | $V_{plná zátěž}$ | —, - km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná zátěž}$ | —, - min ⁻¹ |
| Prokluz | | —, - % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|----------------|-----------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | —, - m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | —, - N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | —, - m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | —, - N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{rot-cek}$ | —, - N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{rot-cek}$ | 310,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušebny | $m_{rot-zkuš}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{rot-voz}$ | 60,0 kg |